

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



3994-3902001 РЭ,

**КОЛЕСНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД
РУСАК К-8/3994, РУСАК К-6/3995**



ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку снегоболоходов РУСАК!

Надежные, комфортабельные снегоболоходы РУСАК предназначены для работы в сложных природно-климатических условиях и может эксплуатироваться:

- на бездорожье, в том числе на опорных поверхностях с низкой несущей способностью (снег, песок, болота);

- для преодолений глубоких водных преград, в том числе для выполнения спасательных операций на плаву;

- пересекать дороги с асфальтобетонным покрытием;

- для исполнения функций государственных структур вне зависимости от наличия дорог, природно-климатических и погодных условий;

- для обеспечения всесезонных транспортных перевозок для освоения промышленных регионов с недостаточно развитой транспортной сетью, сложными природно-климатическими условиями.

Высокие эксплуатационные качества автомобиля, его надежность и минимальная трудоемкость обслуживания во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода за ним. Поэтому мы рекомендуем, ознакомиться с Руководством по эксплуатации в полном объеме, запомнить и сле-

довать нашим рекомендациям по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

В настоящем Руководстве по эксплуатации описана наиболее полная комплектация снегоболоходов РУСАК К-8/3994, К-6/3995, поэтому отдельные устройства и элементы оборудования, включенные в Руководство, на Вашем снегоболоходе могут отсутствовать как не предусмотренные для данной модификации или комплектации.

Конструкция снегоболохода постоянно совершенствуется, поэтому некоторые данные и иллюстрации, содержащиеся в данном издании, могут несколько отличаться от Вашего снегоболохода и не могут служить основанием для предъявления каких-либо претензий.

Регулярное обслуживание Вашего снегоболохода в соответствии с настоящим Руководством и сервисной книжкой обеспечит его надежную эксплуатацию.

Счастливого Вам пути!

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ.....	5
2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ.....	6
2.1 Техническая характеристика снегоболотоходов.....	10
2.2 Таблицы основных технических характеристик.....	11
2.3 Техническая характеристика двигателя.....	12
2.4 Техническая характеристика системы смазки.....	12
2.5 Техническая характеристика системы питания.....	13
2.6 Техническая характеристика системы охлаждения.....	13
2.7 Другие технические характеристики снегоболотохода.....	14
2.8 Инструмент и принадлежности, запасные части и эксплуатационная документация.....	19
2.9 Маркировка снегоболотохода.....	20
2.10 Маркировка двигателя.....	20
3. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	21
3.1 Отпирание и запирание замков дверей.....	22
3.2 Сиденья	23
3.3 Рулевая колонка.....	26
3.4 Ремни безопасности.....	27
3.5 Зеркала заднего вида	28
3.6 Главная и бортовая передача	29
3.7 Лебедка.....	55
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА	59
4.1 Общие требования безопасности.....	59
4.2 Требования безопасности при эксплуатации снегоболотохода.....	60

4.3 Эксплуатация нового снегоболотохода (обкатка).....	62
4.4 Подготовка снегоболотохода к движению.....	64
4.5 Пуск и останов двигателя.....	64
4.6 Рекомендуемые режимы работы двигателя.....	65
4.7 Выключение двигателя	65
4.8 Движение снегоболотохода.....	65
4.9 Движение на подъемах и спусках.....	66
4.10 Движение на воде.....	66
4.11 Буксировка снегоболотохода.....	67
4.12 Специфичные особенности снегоболотохода.....	67
4.13 Эксплуатация снегоболотохода в холодный период.....	68
4.14 Эксплуатация снегоболотохода на льду	68
4.15 Эксплуатация снегоболотохода в летний период	69
5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ СНЕГОБОЛОТОХОДА	70
5.1 Включение аварийной сигнализации.....	70
5.2 Запуск снегоболотохода от внешнего источника электропитания.....	71
6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА.....	72
7. ГАРАНТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ	73
7.1 Гарантии предприятия–изготовителя.....	73
7.2 Порядок предъявления рекламаций.....	75
8. УТИЛИЗАЦИЯ.....	75

1. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

1. Перед эксплуатацией снегоболотохода нужно внимательно изучить настоящее руководство и в дальнейшем соблюдать изложенные в нем рекомендации.

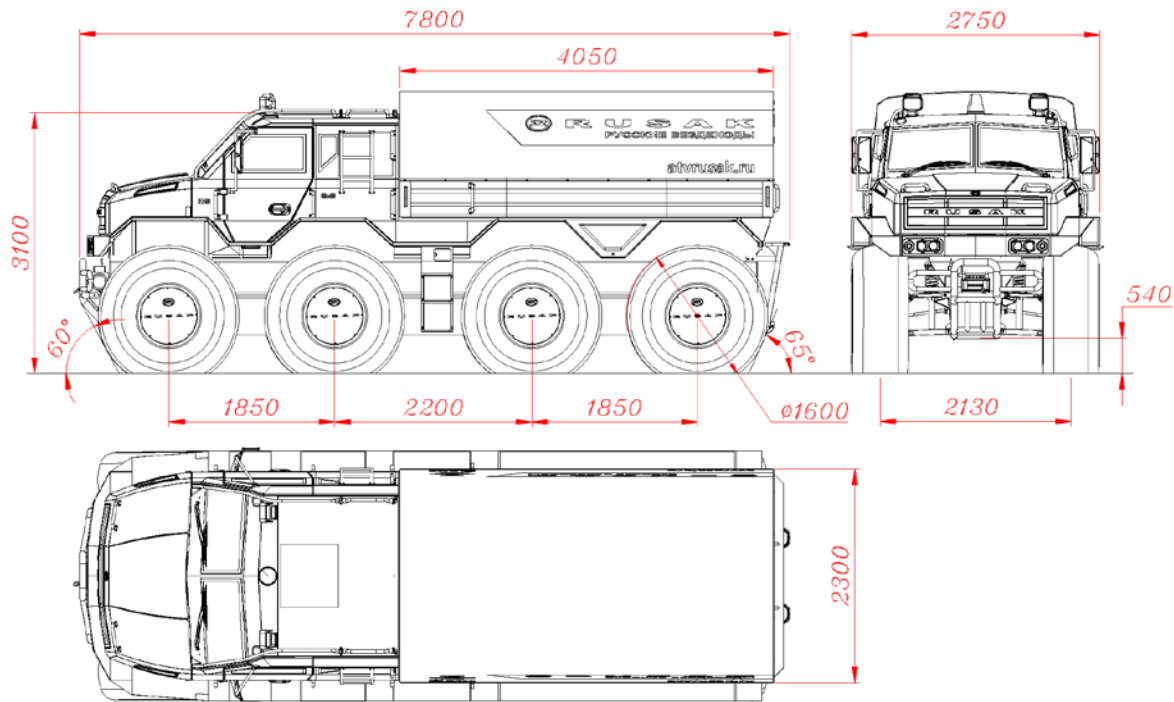
2. Установку различного оборудования и механизмов на снегоболотоход следует согласовывать с заводом изготовителем. В противном случае снегоболотоход не подлежит гарантийному ремонту.

3. Предприятие сохраняет за собой право в дальнейшем совершенствовать конструкцию снегоболотохода без предварительного предупреждения потребителей.

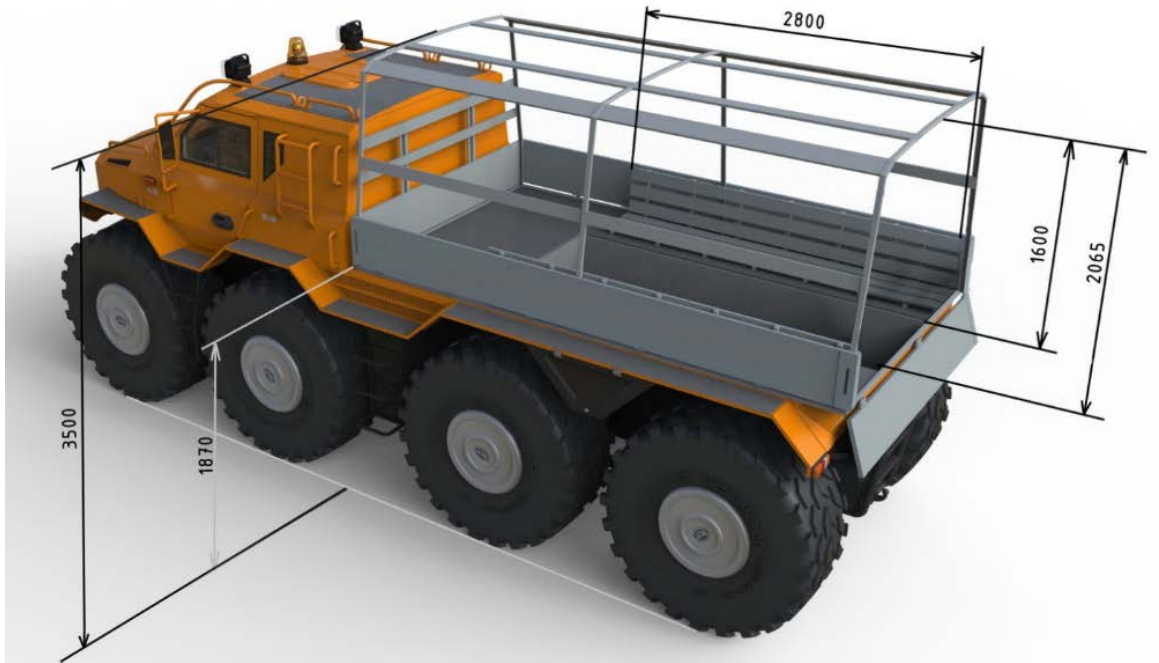
4. К управлению снегоболотоходов допускаются водители, обученные в специализированных учебных центрах и имеющие удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими разрешающими отметками о наличии квалификации на право управления самоходными машинами категории АIII, АIV.

5. К снегоболотоходу прилагается комплект ключей. В комплект входят два единых ключа для замков двери водителя, задних дверей кузова, а так же замка выключателя приборов и стартера (зажигания).

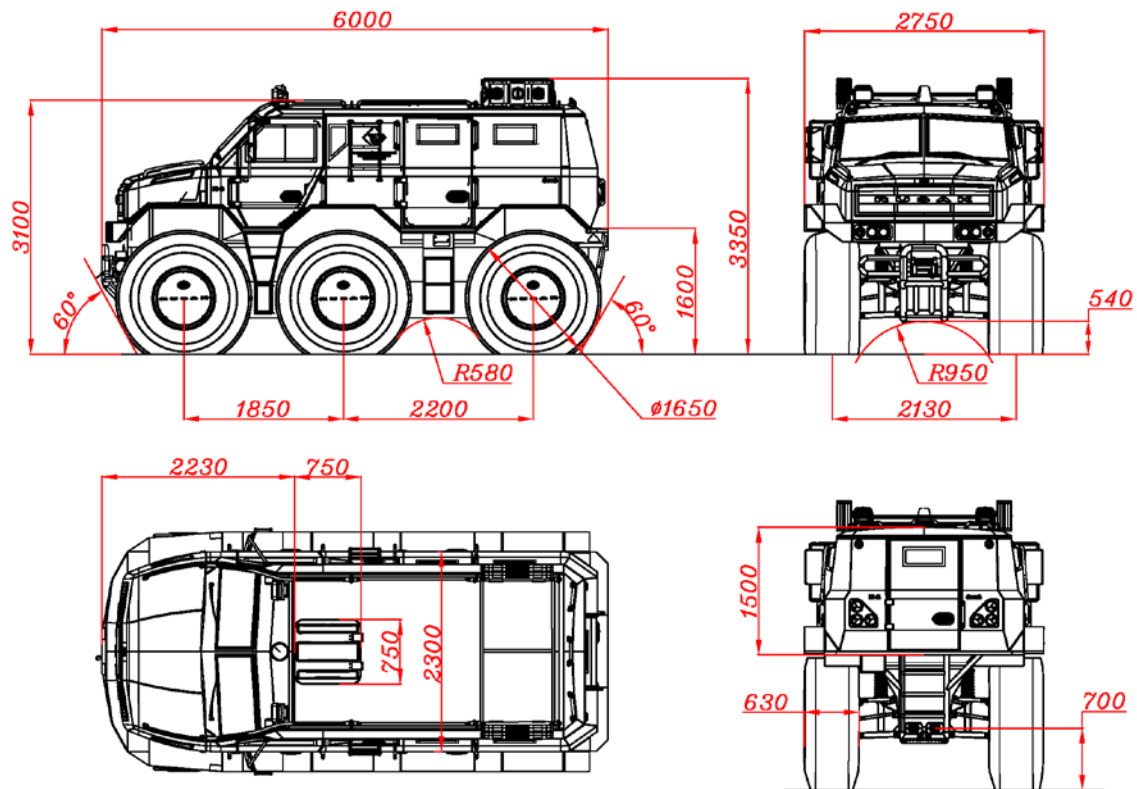
2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



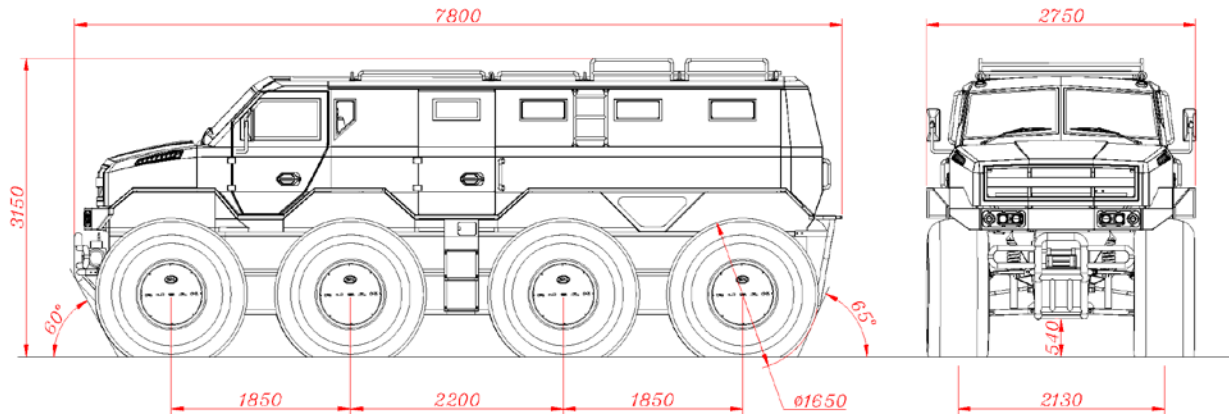
Габаритные размеры РУСАК К-8 / 39944



Габаритные размеры платформа



Габаритные размеры РУСАК К-6 / 39951



Габаритные размеры РУСАК К-8 / 39941

**2.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
СНЕГОБОЛОТОХОДОВ
РУСАК К8 / 3994, РУСАК К6 / 3995**

Тип транспортного средства.....Колесный
снегоболотоход

Расположение водителя.....Левое

Двигатель.....Дизельный

Коробка передач.....Механическая,
пятиступенчатая

Шины.....Сверхнизкого
давления

2.2 ТАБЛИЦЫ ОСНОВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Эксплуатационные данные	Единица изм.	Значение	
Модель		К6	К8/39944
Тип		Снегоболотоход	
Тип двигателей		Колесный	
Двигатель		Cummins ISF 2,8	
Частота вращения коленчатого вала при работе с ограничителем оборотов	об/мин	3600	
Мощность двигателя	л.с.	150	
База (расстояние между осями крайних колес первой и четвертой осей)	мм	5900±50	
Колея	мм	2130±50	
Дорожный просвет, не менее (при давлении воздуха в шине 0,2 атм.)	мм	480	
Наименьший радиус поворота	м	10	13
Скорость движения:			
минимальная скорость	км/час	1,5	
крейсерская скорость (среднетехническая), не более	км/час	40	
максимальная скорость, не более	км/час	60	
Кол-во мест, в том числе водитель	чел	12	2
Наличие спальных мест	чел.		1
Расход топлива	л/100км	25...90	
Запас хода по снегу (при емкости баков 500 л.), не менее	км	700	
Габаритные размеры машины (по кабине), не более:			
длина	мм	6000	7800
ширина	мм	2750	2750
высота	мм	3100	3100
Высота машины по тенту	мм	3500	
Снаряженная масса	кг	5200	6600
Полная масса	кг	7200	9600
Максимальная грузоподъемность	кг	2000	3000

2.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

Марка	Единица изм.	Cummins ISF 2.8
Тип		Дизельный
Число цилиндров		4
Рабочий объем цилиндров	дм	2,8
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2
Направление вращения по ГОСТ 22836		Правое
Топливо		Дизельное топливо ГОСТ 305-2013, ГОСТ Р 55475-2013

Информация об особенностях двигателей Cummins ISF 2.8 представлена в издании «Cummins двигатель ISF2.8. Серия «Профессионал». Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. – М.: Легион-Автодата, 2019. – 212 с.: ил., ISBN 978-5-88850-620-2.

В комплектацию каждого снегоболотохода (см. ЗИП) входит представленное выше издание.

2.4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ СМАЗКИ

Тип	-	Полнопоточная, комбинированная, без радиатора охлаждения
Масляный фильтр		Полнопоточный закрытого типа, неразборный
Емкость	л	6,5

2.5 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

Эксплуатационные данные	Единица изм.	Значение
Тип		Common Rail, раздельного типа
Емкость топливного бака*	л	150x2
Топливный фильтр тонкой очистки		Проточного типа, сменный, бумажный
Воздушный фильтр		Сухого типа, бумажный
Топливный насос		Магистральный топливный насос высокого давления оснащен электрическим приводом расположенный в топливном баке с регулятором рабочего давления в системе

* Возможна установка дополнительного бака емкостью 200 л.

2.6 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Эксплуатационные данные	Единица изм.	Значение
Тип		Жидкостная, герметичная, с принудительной
Охлаждающая жидкость		Охлаждающая жидкость «Cool Stream Premium» или охлаждающие жидкости, соответствующие стандарту ASTM D 4985
Емкость	л	7-8

2.7 ДРУГИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОБОЛОТОХОДОВ

Агрегат	Значение						
Сцепление	Фрикционное, сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной, привод гидравлический						
Коробка передач	<p>Механическая, 5-ступенчатая (ГАЗель-Next)</p> <p>Передаточные числа: 1 – 3,786; 2 – 2,188; 3 – 1,304; 4 – 1,0; 5 – 0,794</p> <p>или</p> <p>Механическая, 6-ступенчатая (ГАЗель / Валдай-Next)</p> <p>Передаточные числа: 1 – 5,065; 2 – 2,78; 3 – 1,591; 4 – 1,0; 5 – 0,807; 6 – 0,643</p>						
Раздаточная коробка	<p>Трехвальная двухступенчатая с принудительной блокировкой дифференциала и приводом водомета.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;">Передача</td> <td style="text-align: right;">Передаточные числа</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Низшая передача</td> <td style="text-align: right;">4,21</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Высшая передача</td> <td style="text-align: right;">1,67</td> </tr> </table> <p>Привод раздаточной коробки – электропневматический</p> <p>На моделях К8 тип дифференциала – симметричный, на моделях К6 – не симметричный (2/3 вперед, 1/3 назад).</p>	Передача	Передаточные числа	Низшая передача	4,21	Высшая передача	1,67
Передача	Передаточные числа						
Низшая передача	4,21						
Высшая передача	1,67						
Передача карданная межосевая	Карданные валы открытого типа, со скользящими телескопическими шлицевыми соединениями, с комбинированным уплотнением шлицевого соединения и подшипников крестовины. Карданные шарниры на игольчатых подшипниках, валы трубчатые						

Ведущие мосты	С двойной, разнесенной передачей, включает главную и колесную передачу. Ведущий мост - 3994-2402010-20 Проходной ведущий мост - 3994-2502010 Тип главной передачи - спирально-коническая Передаточное число главной передачи 2,93. Межколесный и межосевой дифференциалы - конические шестеренчатые, симметричные. Блокировка дифференциалов – механическая, принудительная, зубчатой муфтой. Привод блокировки - электропневматический привод с рабочего места водителя
Привод колес	Передача карданная с шарнирами равных угловых скоростей, с фланцами. Внутренний ШРУС – Трипод, наружный ШРУС – шестишариковый.
Колесный редуктор	Планетарного типа, передаточное число 4,286
Рама-лодка	Изготовлена из стальных, легированных труб и обшита алюминиевым листом. Герметичная, обеспечивает дополнительное водоизмещение на плаву.
Подвеска	Независимая, пружинная, на двух поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими амортизаторами
Бортовая пневмосистема	Состоит из компрессора, резервуаров для хранения сжатого воздуха (ресиверов) и системы управления и распределения воздуха. - Используется для управления трансмиссией ВТС посредством пневмоцилиндров выбора, включения передач, а также включения сцепления. - Изменяет давление воздуха в колесах. Установка нужного давления осуществляется из салона с рабочего места водителя.
Колесные диски	Стальные, посадочный диаметр 25", с бэблоком. Ширина 500-550 мм.
Шины	РУСАК 1650х650-635 (25"), индекс нагрузки не менее 108 (1000 кг), индекс скорости F (80 км/ч). Давление в шине может изменяться в пределах 0,1...0,8 атм.
Водяной движитель	Водомет, один или два импеллера, имеет привод от раздаточной коробки при помощи зубчатоременной передачи и карданные передачи.

Рулевое управление	<p>С гидроусилителем, рулевая трапеция (продольные и поперечные тяги), соединяющая колеса передней управляемой оси.</p> <p>Рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка- сектор», рулевой привод с гидроусилителем.</p> <p>Передаточное число рулевого механизма – 18,2 – 21,5.</p>
Рабочая тормозная система	<p>Двухконтурная с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем.</p> <p>Первый контур 1,3 – оси, второй контур – 2, 4 оси (для К8) или только 2 ось (для К6).</p> <p>Тормозные механизмы: всех колёс дисковые, ВАЗ-2108, с гидравлическим приводом, расположены в раме-лодке. При этом тормозные диски расположены на полуосях, тормозные механизмы закреплены на корпусе главных передач.</p>
Стояночная тормозная система	<p>С механическим тросовым приводом к тормозному механизму на карданном валу.</p> <p>Тормозная скоба плавающего типа закреплена двумя болтами к поворотному кулаку.</p> <p>Для защиты рабочих поверхностей диска установлен тормозной щит, препятствующий попаданию грязи и влаги, а также обеспечивающий охлаждение диска.</p> <p>Функции запасной тормозной системы выполняют контуры рабочей тормозной системы.</p>

Электрооборудование	<p>Соответствует требованиям ГОСТ 52230. Система выполнена по однопроводной схеме. С корпусом (массой) соединены минусовые выводы источников тока. Номинальное напряжение в системе - 12 В.</p> <p>Система включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стартер с дистанционным включением; - генераторы 110 А (2 шт.); - аккумуляторная батареи (2 шт.) - напряжением 12 В, емкостью 90 А-ч; - фары, задние фонари, боковые и передние, указатели поворота, противотуманные фары, фонарь заднего хода, габаритные фонари, задний противотуманный фонарь, плафоны освещения кабины, вещевого ящика, фару освещения сцепного устройства; - стеклоочиститель электрический, стеклоомыватель; - комплект электрзвучковых сигналов; - штепсельные розетки для подключения переносной лампы к электросети ВТС; - электродвигатели вентиляторов отопителя кабины ВТС. <p>Система аварийной сигнализации предусматривает на случай вынужденной остановки ВТС на проезжей части дороги одновременное включение всех указателей поворота в мигающем режиме.</p>
---------------------	---

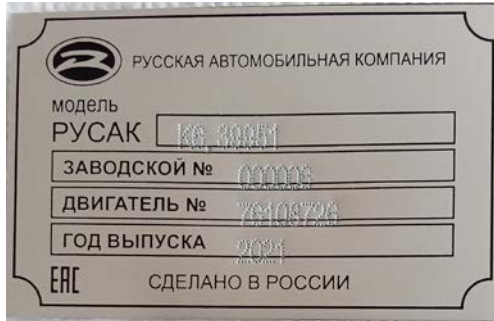
Приборы	<p>На приборной панели в кабине водителя установлены следующие контрольно - измерительные приборы:</p> <p>комбинированный щиток приборов ГАЗель Next (с контрольными лампами работы систем двигателя, бортовой электрики, указателей поворота, света и другими стандартными лампами);</p> <p>манометры пневмосистемы, показывающие давления в колесах каждой оси и давление в ресивере;</p> <p>лампы включения работы вентиляторов (основных и дополнительные) указатели температуры, блокировки межосевого, межколесного дифференциалов, включения обогревателя зеркал заднего вида, включения трюмных помп, вкл. компрессора, контрольные лампы падения давления воздуха в контурах передних, задних и стояночных тормозов. Контрольные лампы имеют на светофильтрах символические условные изображения, указывающие на их назначение.</p>
Кабина / кузов	<p>Каркас кабины / кузова изготовлен из легированной стали, внешние панели – из стеклопластика и алюминиевых листов.</p> <p>Кузов / кабины утеплены, а также имеет шумо – виброизоляцию.</p> <p>Сиденье водителя - отдельное, имеет регулировку в продольном направлении и угла наклона спинки.</p> <p>Сиденья пассажиров - переднее спаренное регулируемое.</p> <p>В моделях К8 / 39944 предусмотрено спальное место.</p> <p>Модели К8 / 39944 с бортовой платформой – имеют размер алюминиевой бортовой платформы (ДхШхВ) 4050 мм х 2300 мм х 400 мм, внутренняя ширина платформы 2250 мм.</p> <p>Кабина К8 / 39944 имеет три выхода, в том числе аварийные люк в крыше.</p> <p>Машины К6 / 39951 предназначены для перевозки 12 человек. Кузов 4-х дверный, включая дверь водителя, переднего пассажира, вторую пассажирскую дверь заднюю дверь и люк в крыше.</p> <p>Модели К8 / 39941 предназначены для перевозки 20 человек. Кузов 4-х дверный, включая дверь водителя, переднего пассажира, вторую пассажирскую дверь заднюю дверь и люк в крыше.</p>

2.8 ИНСТРУМЕНТЫ, ЗИП И ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Количество на одно ТС
1	Эксплуатационная и товаросопроводительная документация	комплект
2	Руководство по эксплуатации	1
3	Cummins двигатель ISF2.8. Серия «Профессионал». Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Руководство по ремонту и тех. обслуживанию	1
4	Сервисная книжка	1
Инструменты и принадлежности		
1	Автомобильная аптечка первой помощи	1
2	Автомобильная лопата	1
3	Аптечка для бескамерных шин	1
4	Динамический строп (рывковый) 40т. 10 метровый	1
5	Домкрат 12 т.	1
6	Жилет спасательный	1
7	Знак аварийной остановки	1
8	Камера для колеса 25"	1
9	Ключ балонный 30x32 мм.	1
10	Кувалда 3 кг.	1
11	Манометр BERKUT TG-71	1
12	Маяк проблесковый	1
13	Насос для откачки масла	1
14	Паяльная лампа типа Калибр ЛП-1,0	1
15	Порошковый огнетушитель с манометром ОП-4 с кронштейнами	3
16	Ремень буксировочный типа РБпк-90-27/13,5 5метровый	1
17	Строительный лом	1
18	Топор типа Top Tools, деревянная рукоятка	1
19	Трос для ограничения хода подвески	2

2.9 МАРКИРОВКА СНЕГОБОЛОТОХОДА

1. Товарный знак в виде эмблемы закреплен под капотом на перегородке моторного отсека.



Заводская табличка

2. Паспортные данные снегоболотоходов указаны на заводской табличке, расположенной в моторном отсеке, на которой указаны:

- товарный знак (эмблема);
- аббревиатура завода изготовителя;
- обозначение машины (марка);
- заводской номер;
- номер двигателя;
- дата выпуска;
- страна - изготовитель.

2.10 МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров со стороны выпуска рядом с картером маховика (см. Cummins двигатель ISF2.8. Серия «Профессионал». Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию)

3. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В зависимости от назначения снегоболотохода и требований заказчика возможны различные комплектации снегоболотохода.

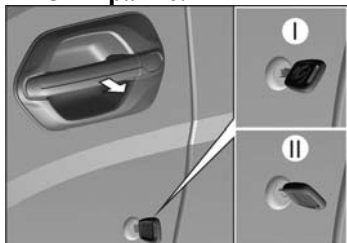
Перечень дополнительного снаряжения может уточняться в процессе производства.

По согласованию с потребителем к снегоболотоходу могут быть приложены отдельные сопутствующие принадлежности и изделия, приводимые в упаковочном листе.

3.1 ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Дверь водителя снабжена выключателем замка, позволяющим блокирование/разблокирование замка снаружи автомобиля.

Отпирание:



-вставьте ключ в скважину выключателя замка и поверните его вправо до упора (положение I).

- верните ключ в исходное поло-

жение и выньте его.

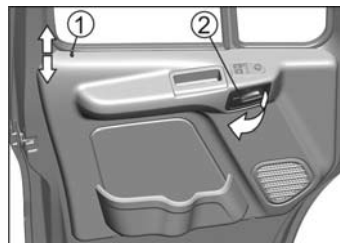
- откройте дверь, потянув ручку на себя

Запирание:

- закройте дверь и, вставив ключ в скважину выключателя замка, поверните его влево до упора (положение II);

- верните ключ в исходное положение и выньте его.

Изнутри замки дверей могут быть заблокированы нажатием на кнопки 1. При опущенных кнопках 1 двери нельзя открыть снаружи.



Для открывания заблокированной двери изнутри, потяните два раза ручку 2 на себя: первый раз – для разблокирования замка (кнопка 1 поднимется), второй – для открывания двери.

Механизм блокировки замка двери водителя исключает возможность блокировки замка при открытой двери.

ВНИМАНИЕ!

В пути кнопки блокировки дверей рекомендуется держать в поднятом положении, чтобы в экстренных случаях была облегчена эвакуация водителя и/или пассажиров.

Приложение значительного усилия (более 9кгс) к кнопке блокировки и ключу выключателя при открытой водительской двери может привести к поломке замка.

3.2 СИДЕНЬЯ

Рекомендуем регулировать сиденье водителя следующим образом:

- используя регулировки, установите сиденье так, чтобы, не испытывая дискомфорта, Вы могли полностью нажать любую педаль управления автомобилем;

- наклон спинки установите таким образом, чтобы Вы могли включить пятую передачу не отрывая спины от спинки сиденья.

ОПАСНО!

Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку сиденья водителя во время движения автомобиля.

Сиденье водителя

В зависимости от комплектации снегоболотохода сиденье водителя может оснащаться электрообогревом сиденья, регулируемым подлокотником и механизмом регулировки жесткости поясничного подпора спинки сиденья.



Сиденье имеет следующие регулировки:

- продольную;
- по высоте передней части подушки сиденья;
- по высоте задней части подушки сиденья;
- по углу наклона спинки;
- жесткости поясничного подпора;
- подголовника по высоте.

Для продольного перемещения сиденья потяните рукоятку 1 продольной регулировки вверх и выберите желаемое положение сиденья. После регулировки убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

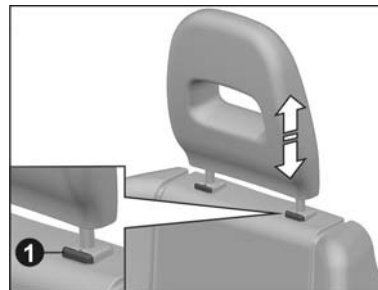
Для регулировки высоты передней или задней части подушки сиденья поднимите вверх соответственно рукоятку 2 или 3 и последовательно установите желаемую высоту передней или задней части сиденья.

Для регулировки угла наклона спинки сиденья поверните рычаг 4 как показано на рисунке и выберите желаемое положение наклона спинки.

Для регулировки жесткости поясничного подпора спинки сиденья поворачивайте рукоятку 5 как показано на рисунке и выберите желаемую жесткость поясничного подпора.

Сиденье водителя установлено на сварное основание, закреплённое на каркасе кузова.

Подголовник сиденья водителя регулируется по высоте.



Для регулировки подголовника нажмите фиксатор 1 и, удерживая его, передвиньте (вверх или вниз) подголовник так, чтобы затылок располагался на уровне его центральной части. Затем отпустите фиксатор и попробуйте передвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

Сиденье пассажиров



Сиденье пассажиров двухместное, нерегулируемое.

На основании сиденья пассажиров имеются приварные кронштейны для установки огнетушителя.

На втором ряду снегоболотоходов РУСАК с 12-ти местной кабиной установлены аналогичные по конструкции сиденья.

ОПАСНО!

Во избежание травм, запрещается движение снегоболотохода с разложенными сиденьями в салоне при нахождении на них людей.

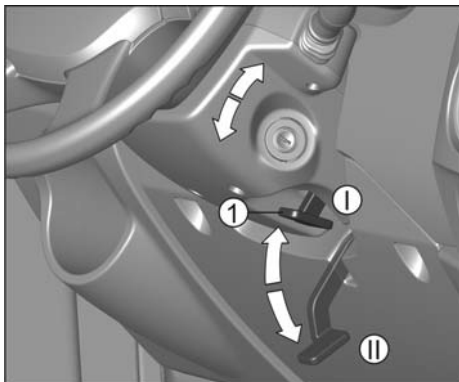


Пример расположения диванов в салоне РУСАК К-6 / 39951

3.3 РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Рулевая колонка регулируется по углу наклона.

Для регулировки колонки опустите рычаг I механизма фиксации рулевой колонки вниз (положение II), установите рулевое колесо в удобное положение и зафиксируйте колонку, подняв рычаг вверх до упора (в исходное положение I)



Регулировку положения рулевого колеса производите после регулировки сиденья водителя.

Рулевое колесо установите так, чтобы слегка согнутой рукой можно было свободно достать его верхнюю часть.

ОПАСНО!

Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку рулевой колонки во время движения автомобиля.

3.4 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

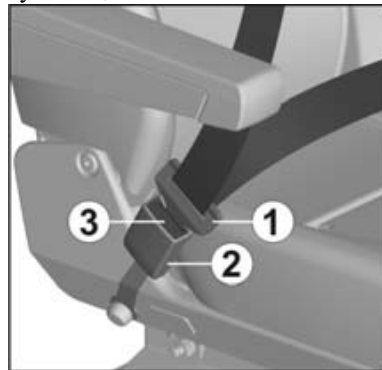
Ремень безопасности является эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Снегоболотоходы комплектуются двумя типами ремней: трёхточечными (диагонально-поясными) с инерционными катушками либо двухточечными (поясными) статическими с ручной регулировкой длины ленты. Диагонально-поясные ремни не нуждаются в регулировке. В случае поясных статических ремней необходима индивидуальная регулировка длины лямки ремня, при этом поясная ляпка должна плотно прилегать к бёдрам. Изменение длины лямки осуществляется регулятором.

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира оснащены механизмами, позволяющими отрегулировать верхнюю направляющую ремня безопасности по высоте, обеспечивая тем самым удобство пользования ремнем людям различных ростовых групп. Крайние диагонально-поясные ремни безопасности второго ряда сидений указанными механизмами не оснащаются.

Для пристёгивания ремнём медленно (без рывков) потяните ленту ремня за язычок 1, чтобы её длина по груди и бёдрам была примерно одинаковой, и вставьте его в соответствующий данному сиденью замок 2 до характерного щелчка. Верхняя часть ремня должна проходить через середину

плеча, и ни в коем случае через шею или под рукой, и должна плотно прилегать к верхней части туловища.



Поясная часть ремня должна лежать как можно ниже и всегда плотно прилегать к бёдрам. В противном случае следует отпустить ремень и потянуть его.

Для освобождения

ремней нажмите на красную кнопку 3 соответствующего замка. При этом язычок будет вытолкнут пружиной из своего гнезда. Отведите ленту ремня за язычок рукой назад, чтобы механизму было легче её смотать.

Ремень безопасности должны пристёгиваться и беременные женщины. Необходимо помнить, что лента ремня должна располагаться таким образом, чтобы избежать любого давления на живот. Поясная часть ремня должна располагаться ниже живота.

ВНИМАНИЕ!

Ремни, которые испытали большую нагрузку при дорожно-транспортном происшествии или которые имеют потёртости, разрывы и другие повреждения, должны быть обязательно заменены на соответствующие новые ремни безопасности в сборе. Недопустимы любые изменения в конструкции ремней безопасности. Нельзя вдвоём пристёгиваться одним ремнём, особенно недопустимо пристёгивать ремнём ребёнка, сидящего на коленях пассажира.

3.5 ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка наружных зеркал осуществляется вручную, воздействием на само зеркало.

При запотевании/обмерзании наружных зеркал включите их обогрев выключателем, установленным в блоке выключателей на панели приборов. Обогрев зеркал выключается повторным нажатием на выключатель.

Регулировку положения зеркал заднего вида производите после регулировки сиденья водителя.

Зеркала имеют механизмы складывания, и в случае наезда на препятствие позволяют им отклоняться в сторону удара, тем самым исключая повреждение зеркал.

ОПАСНО!

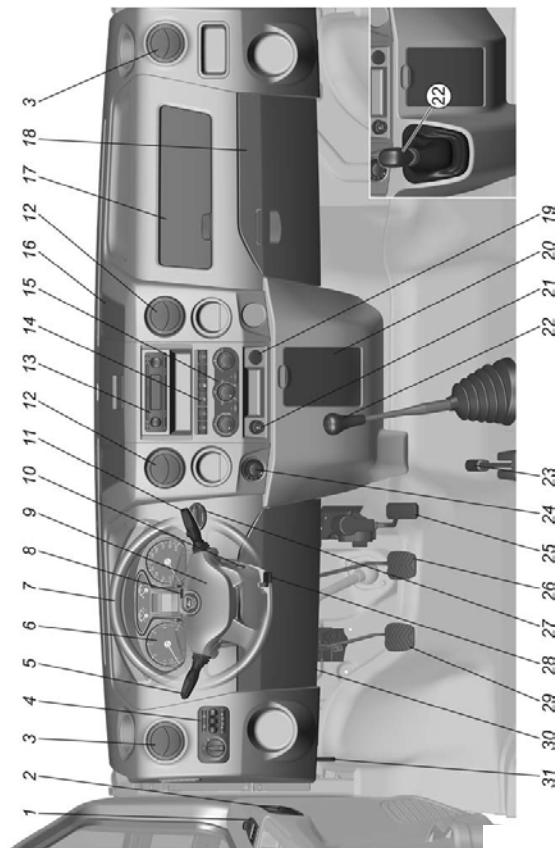
Во избежание создания аварийной ситуации не производите регулировку зеркал заднего вида во время движения автомобиля.

3.6 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

На рисунках представлены органы управления снегоболотоходами: основная и дополнительная панели приборов, а также панель стояночного тормоза



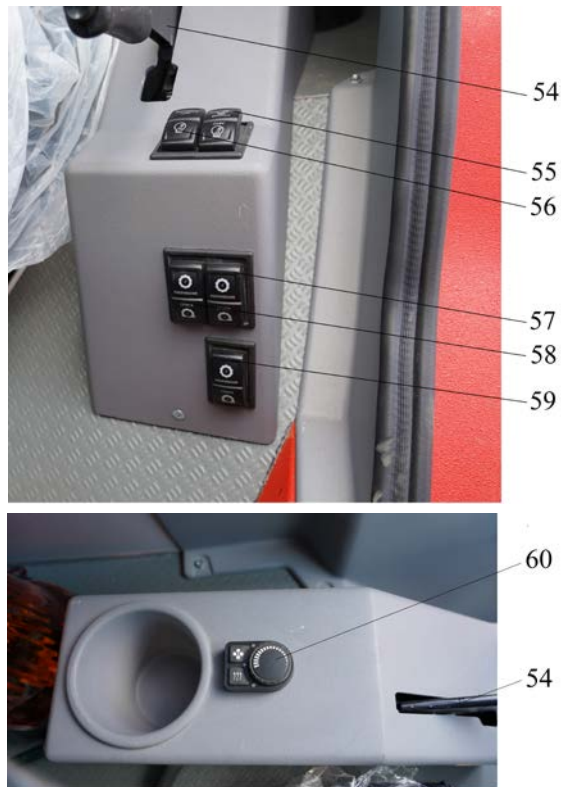
Основная панель приборов



Дополнительная панель приборов



Панель стояночного тормоза





61



62

1. Водительская дверь
2. Ручка открывания двери изнутри
3. Боковые дефлекторы вентиляции
4. Модуль управления светом
5. Рычаг подрулевого переключателя указателей поворота и света фар
6. Комбинация приборов
7. Рулевое колесо
8. Выключатель аварийной сигнализации
9. Кнопка звукового сигнала
10. Выключатель приборов и стартера
11. Рычаг подрулевого переключателя
12. Центральные дефлекторы вентиляции
13. CD-MP3 ресивер
14. Выключатели на панели приборов
15. Пульт управления отоплением, вентиляцией и
16. Карман для документов
17. Верхний вещевого ящик
18. Нижний вещевого ящик
19. Розетка
20. Ящик для мелких вещей/пепельница
21. Прикуриватель
22. Рычаг переключения передач

23. Рычаг стояночного тормоза
24. Ручка управления дополнительным
25. Газ-педаль
26. Педаль рабочих тормозов
27. Модуль управления предпусковым
28. Рычаг механизма фиксации рулевой колонки
29. Педаль сцепления
30. Крышка блока предохранителей
- 31 Индикатор давления воздуха в колесах 1- оси
- 32 Индикатор давления воздуха в ресивере
- 33 Индикатор давления воздуха в колесах 2- оси
- 34 Индикатор давления воздуха в колесах 3- оси
- 35 Кнопка (авто/выкл/вкл) включения основного вентилятора охлаждения радиатора ДВС
- 36 Кнопка (авто/выкл/вкл) включения доп. вентиляторов охлаждения радиатора ДВС
- 37 Кнопка (авто/выкл/вкл) включения продувки рамы-лодки
- 38, 39 Индикаторы (светодиод красного цвета) включения блокировок в раздаточных коробках
- 40, 41, 42 Индикаторы (светодиод красного цвета) включения межколесных блокировок

43, 44 Индикаторы (светодиод красного цвета) включения повышенной передачи и нейтрали в раздаточной коробке

45 Кнопка (вкл/выкл) включения блокировок межосевых дифференциалов

46 Кнопка (вкл/выкл) включения блокировок межколесных дифференциалов

47 Кнопка (высш/низ/нейтраль) включения передач в раздаточной коробке

48 Индикатор (светодиод красного цвета) включения водомета

49 Кнопка (вкл/выкл) включения трюмной помпы 1

50 Кнопка (вкл/выкл) включения трюмной помпы 2

51 Кнопка (вкл/выкл) включения водомета

52 Индикатор контроля зарядки доп. генератора

53 Кнопка включения / выключения массы

54 Рычаг стояночного тормоза

55 Кнопка (авто/выкл/вкл) включения основных компрессоров

56 Кнопка (авто/выкл/вкл) включения дополнительных компрессоров

57. Кнопка (подкачка/выкл/спуск) включения подкачки колес первой оси

58. Кнопка (подкачка/выкл/спуск) включения подкачка колес второй оси

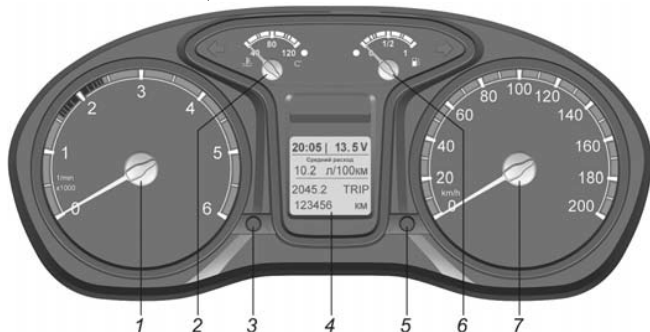
59. Кнопка (подкачка/выкл/спуск) включения подкачки колес третьей оси

60 Пульт управления дополнительным автономным воздушным обогревателем

61 Пульт управления автономным воздушным обогревателем

62 Пульт управления догревателем жидкости ДВС (предпусковой подогреватель)

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



1. Тахометр

Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительной работы дизельного двигателя с частотой вращения свыше 3600 об/мин.

2. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

ВНИМАНИЕ!

При достижении стрелкой красной зоны шкалы и загорании сигнализатора аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости, необходимо остановить двигатель и устранить причину перегрева.

3. Кнопка «Режим»/управления маршрутным компьютером

Для «самотестирования» комбинации приборов нажмите кнопку «Режим» и, удерживая ее, включите приборы (зажигание) – положение ключа I). При этом включаются сигнализаторы 2, 3, 4, 7, 9, 11, 24, 26, 27, 29 и 30, все сегменты многофункционального дисплея, стрелочные индикаторы проходят путь от минимума до максимума.

Режим «самотестирования» прерывается: самостоятельно после движения стрелок приборов от начальной отметки шкалы до максимальной; при появлении сигнала оборотов коленчатого вала двигателя; при выключении приборов (зажигания).

После окончания режима «самотестирования» комбинация приборов выходит в рабочий режим.

Для управления маршрутным компьютером (выбор меню по кругу) поверните кнопку по часовой стрелке (МК-up) или против часовой стрелки (МК-down).

Для сброса (обнуления) отдельных показаний маршрутного компьютера нажмите кнопку во время индикации конкретного показания.

4. Многофункциональный дисплей

Режимы работы будут представлены ниже.

5 Кнопка установки на нуль показаний суточного пробега/перевода часов и минут

Для установки на нуль показаний суточного пробега нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд.

Для перевода часов и минут поверните кнопку: по часовой стрелке – изменение показаний часов, против часовой стрелки – изменение показаний минут.

6 Указатель уровня топлива

Топливный бак может содержать до 480 л топлива. При остатке топлива менее 8 л стрелка достигает красной зоны шкалы и загорается сигнализатор минимального резерва топлива в баке.

7 Спидометр

Указывает скорость движения автомобиля в км/ч.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание сбоев в работе комбинации приборов запрещается отключать аккумуляторную батарею (отсоединять провода с клемм «+» и «-») при включенных приборах (зажигании).

Для исключения последствий сбоев в работе комбинации приборов:

1. Выключите приборы (зажигание).

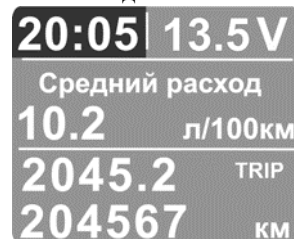
2. При отключенной аккумуляторной батарее восстановите соединение аккумуляторной батареи с бортовой сетью автомобиля, при под-

ключенной аккумуляторной батарее – отключите и через несколько секунд подключите аккумуляторную батарею к бортовой сети автомобиля.

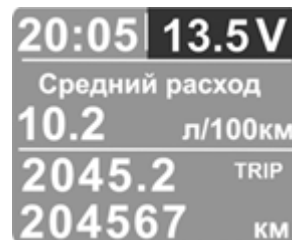
3. Нажмите кнопку «Режим» и, удерживая ее, включите приборы (зажигание). При этом стрелочные индикаторы вернуться в исходное положение.

Многофункциональный дисплей

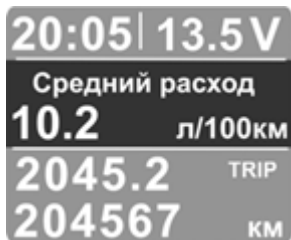
Показания дисплея:



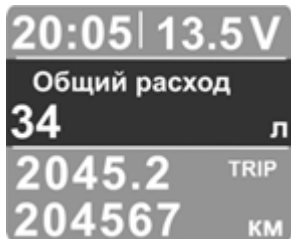
Режим показаний текущего времени, ч:мин (от 00:00 до 23:59)



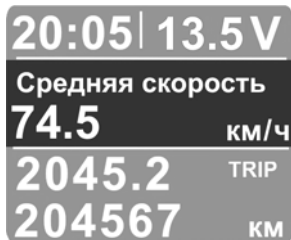
Режим показаний напряжения бортовой электрической сети, V (от 6.0 до 18.0)



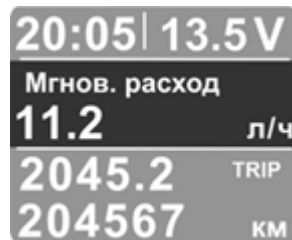
Режим показаний среднего расхода топлива, л/100 км (от 0.0 до 99.9)



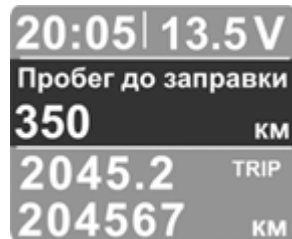
Режим показаний общего расхода топлива, л (от 0 до 9999). Обнуляется кнопкой «Режим»



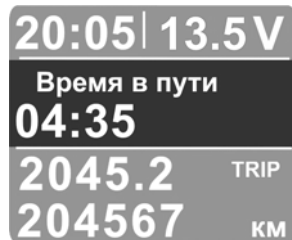
Режим показаний средней скорости, км/ч (от 0 до 250). Обнуляется кнопкой «Режим»



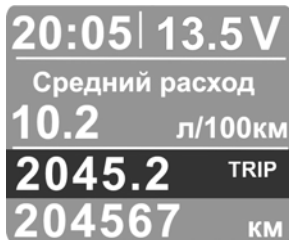
Режим показаний мгновенного расхода топлива, л/ч (от 0.0 до 99.9)



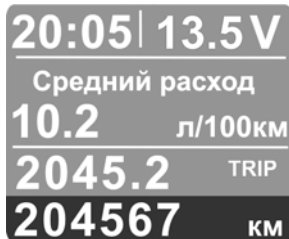
Режим показаний пробега до заправки, км (от 30 до 999)



Режим показаний времени в пути, ч, мин (от 00:00 до 99:59). Обнуляется кнопкой «Режим»



Режим показаний счетчика суточного пробега, км (от 0.0 до 9999.9)



Режим показаний счетчика пройденного пути, км (от 0 до 999999)

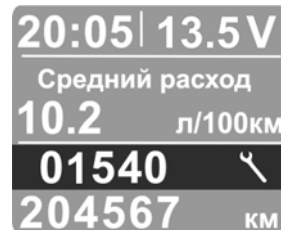
Показания маршрутного компьютера носят информационно- справочный характер.

Индикатор технического обслуживания

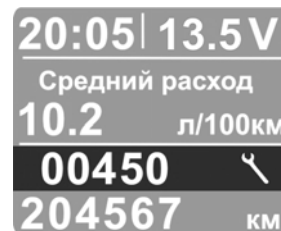
Информация о необходимости проведения очередного технического обслуживания (ТО) отображается на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

Индикация оставшегося пробега до очередного ТО выводится в следующих случаях:

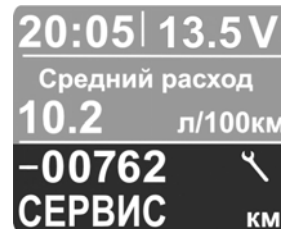
1. При повороте кнопки «Режим» влево и удержании ее до появления значения.



2. При каждом включении зажигания, если значение оставшегося пробега до ТО меньше или равно 500 км.

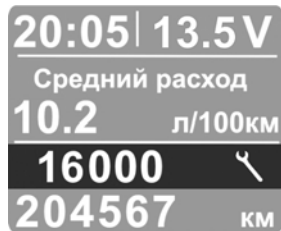


3. При каждом включении зажигания с дублированием звуковым сигналом и надписью «СЕРВИС», если значение оставшегося пробега до ТО меньше или равно 0 км (если значение меньше 0 км, то перед ним ставится знак «минус»).



Индикация периодичности ТО (значение вводится на предприятии сервисно-сбытовой сети РУСАК)

В течение индикации (5 секунд) значения по п.1. кратковременно нажмите кнопку установки на ноль показаний суточного пробега

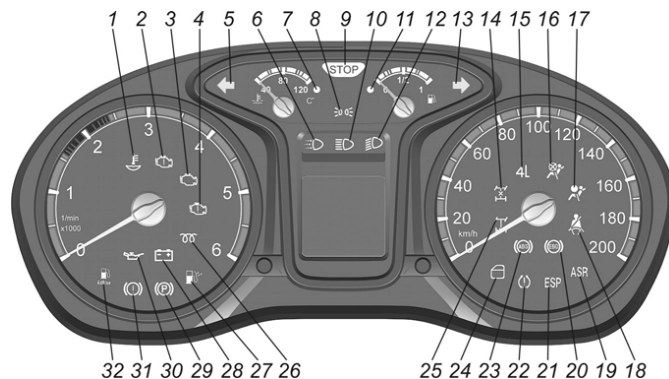


Установка пробега до следующего ТО

После проведения ТО устанавливается пробег до следующего ТО. Для этого в течение индикации (5 секунд) значения по п.1 удерживайте нажатой не менее 3 секунд кнопку установки на ноль показаний суточного пробега.

Изменение значения периодичности ТО в соответствии с условиями эксплуатации возможно только на предприятии сервисно-сбытовой сети РУСАК.

Сигнализаторы комбинации приборов



1. Сигнализатор (оранжевый) низкого уровня охлаждающей жидкости.

При загорании сигнализатора необходимо устранить причину утечки охлаждающей жидкости и довести уровень в расширительном бачке системы охлаждения двигателя до нормы.



2. Сигнализатор (красный) критической неисправности двигателя

Кратковременно загорается при включении приборов (зажигания). При отсутствии неисправностей загорается при включении приборов (зажигания) и непрерывно горит 2-5 секунд, затем гаснет.



При непрерывном горении информирует водителя о наличии критической неисправности (перегрев двигателя, падение давления масла, отказ газ-педали, критическая неисправность электронного блока) при которой необходимо немедленно прекратить движение и остановить двигатель.

3. Сигнализатор (оранжевый) MIL

Кратковременно загорается при включении приборов (зажигания). Информировывает водителя о неисправностях, фиксируемых бортовой диагностической системой, имеющих отношение к выбросам отработавших газов и твердых частиц.



При непрерывном горении сигнализатора необходимо провести диагностику системы управления двигателем на предприятии технического обслуживания.

После устранения неисправности сигнализатор продолжает гореть в течение четырех циклов пуска двигателя, затем гаснет.

4. Сигнализатор (оранжевый) «Внимание» системы управления двигателем



При исправной системе управления сигнализатор загорается после включения приборов (зажигания) и непрерывно горит в течение 2-5 секунд, затем гаснет. Это указывает на готовность системы к пуску двигателя.

При непрерывном горении информирует во-

дителя о наличии не критической неисправности, при которой водитель может продолжить движение. В этом случае требуется диагностика автомобиля на предприятии технического обслуживания.



5. Сигнализатор (зеленый) включения левых указателей поворота



6. Сигнализатор (белый) включения дневных ходовых огней

7. Сигнализатор (красный) аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости



Кратковременно загорается при включении приборов (зажигания). При непрерывном горении сигнализатора необходимо немедленно остановить двигатель, определить и устранить причину перегрева.



8. Сигнализатор (зеленый) включения габаритных огней



9. Сигнализатор (красный) «STOP»

Загорается одновременно с одним из сигнализаторов 2, 24, 29, 30 и 31. При загорании указанных сигнализаторов дальнейшая эксплуатация автомобиля не допускается до устранения неисправности.



10. Сигнализатор (синий) включения дальнего света фар



11. Сигнализатор (оранжевый) минимального резерва топлива в баке

Загорается при положении поплавка уровня топлива в районе 8 литров.



12 Сигнализатор (зеленый) включения ближнего света фар



13. Сигнализатор (зеленый) включения правых указателей поворота



14. Резервный сигнализатор



15. Резервный сигнализатор



16. Резервный сигнализатор



17. Резервный сигнализатор.



18. Сигнализатор (красный) непристегнутых ремней безопасности.



19. Резервный сигнализатор.



20. Резервный сигнализатор



21. Резервный сигнализатор



22. Сигнализатор (оранжевый) низкого давления в шинах или резервный.

При загорании сигнализатора необходимо остановить снегоболотоход и довести давле-

ние воздуха в шинах до нормы.



23. Сигнализатор (оранжевый) неисправности антиблокировочной системы тормозов или резервный.



24 Сигнализатор (оранжевый) незакрытых дверей



25. Резервный сигнализатор

26. Сигнализатор (оранжевый) включения подогревателя воздуха.



Загорается при включении приборов. Пускать двигатель стартером только после того как сигнализатор погаснет.

27. Сигнализатор (оранжевый) наличия воды в топливе



Кратковременно загорается при включении приборов. Непрерывное горение сигнализатора указывает на наличие воды в топливном фильтре. Необходимо немедленно остановить двигатель, слить воду из топливного фильтра или обратиться на предприятие технического обслуживания.

28. Сигнализатор (красный) разряда аккумуляторной батареи



Загорается при включении приборов (зажигания) и гаснет после пуска двигателя.

Загорание сигнализатора при работающем двигателе указывает на слабое натяжение или обрыв ремня привода навесных агрегатов двигателя или на неисправность в цепи заряда ба-

тарей.

29. Сигнализатор (красный) включения стояночного тормоза



Загорается мигающим светом при включении приборов (зажигания), если автомобиль заторможен стояночным тормозом (дублируется кратковременным звуковым сигналом при движении автомобиля).

30. Сигнализатор (красный) аварийно низкого давления масла

Загорается при включении приборов (зажигания) и гаснет после пуска двигателя (дублируется кратковременным звуковым сигналом при движении автомобиля).



Загорание сигнализатора при работающем двигателе указывает на низкое давление масла в системе смазки двигателя, при этом необходимо немедленно остановить двигатель и проверить уровень масла в картере, при необходимости, долить. Если уровень масла в пределах нормы, следует обратиться на предприятие технического обслуживания.

31. Сигнализатор (красный) аварийно низкого уровня тормозной жидкости в бачке главного цилиндра тормозов



Загорание сигнализатора свидетельствует о неисправности тормозной системы. Автомобиль должен быть немедленно проверен на предприятии технического обслуживания. Эксплуатация автомобиля до устранения дан-

ной неисправности не допускается.



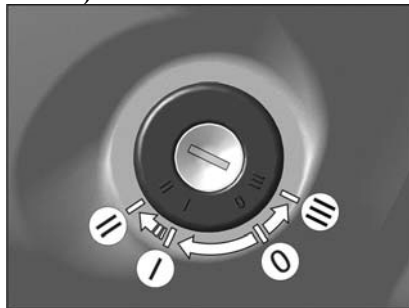
32. Сигнализатор (оранжевый) уровня AdBlue или резервный

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация снегоболотохода с постоянно горящими или мигающими сигнализаторами красного цвета. В случае невозможности устранения неисправности на месте допускается движение снегоболотохода до предприятия технического обслуживания за исключением случаев загорания сигнализаторов, запрещающих дальнейшую эксплуатацию.

При несвоевременном обращении на предприятие технического обслуживания снегоболотоход может быть снят с гарантийного обслуживания. Время эксплуатации снегоболотохода с включенными сигнализаторами записывается в память блока управления.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИБОРОВ И СТАРТЕРА (ЗАЖИГАНИЯ)



Положения выключателя:

0 – все выключено, ключ не вынимается, противоугонное устройство не включено;

I – включены приборы (зажигание), ключ не вынимается;

II – включены приборы (зажигание) и стартер, ключ не вынимается;

III – приборы (зажигание) выключены, при вынутом ключе включено противоугонное устройство. Для блокировки рулевого управления при вынутом ключе поверните рулевое колесо в любую сторону до щелчка.

Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель приборов и стартера (зажигания) и, слегка покачивая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение 0.

В зависимости от типа выключателя приборов и стартера (зажигания) на части снегоболотоходов работа магнитолы, стеклоподъемников и розетки возможна только при вставленном ключе.

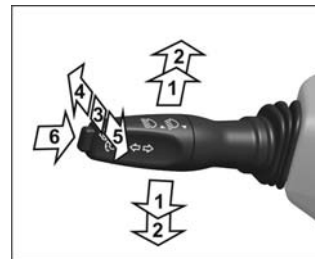
ОПАСНО!

Во избежание запираания рулевого вала, запрещено вынимать ключ из замка во время движения автомобиля, в том числе и при его буксировке.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Переключатель указателей поворота и света фар

Указатели поворота работают только при включенных приборах и стартере (зажигании). Для включения указателей поворота: правых – рычаг вверх, левых – рычаг вниз.



Положения рычага:

1. Положение кратковременного включения указателей поворота.

Переместите рычаг вверх или вниз на величину собственного свободного хода (до ощущения лёгкого упругого сопротивления рычага). Сигнализация будет работать пока вы держите рычаг.

При этом должен мигать соответствующий сигнализатор на комбинации приборов.

2. Фиксированные положения указателей поворота.

По завершении поворота рычаг автоматически вернётся в исходное положение. Мигание сигнализатора на комбинации приборов с удвоенной частотой указывает на неисправность лампы указателя поворота.

3. Ближний свет.

Среднее фиксированное положение рычага, если ручка центрального переключателя света находится в положении II и выключатель приборов и стартера (зажигания) находится в положении I.

4. Дальний свет.

Переместите рычаг от рулевого колеса в фиксированное положение.

5. Кратковременная сигнализация дальним светом фар.

Потяните рычаг к рулевому колесу. После отпущания рычаг вернётся в среднее положение.

6. Кнопка включения функции «Круиз-контроль».

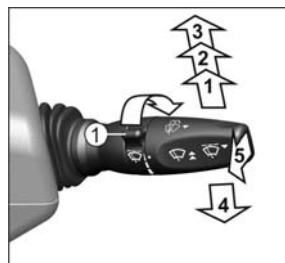
При однократном нажатии на кнопку вдоль оси включается функция «Круиз-контроль». При повторном нажатии кнопки, скорость снегоболотохода незначительно уменьшается с каждым ее нажатием, до до-

стижения снегоболотоходом скорости примерно 50 км/час.

Функция «Круиз-контроль» начинает работать при скорости автомобиля более 48 км/ч. Для включения функции необходимо кратковременно нажать кнопку «Круиз-контроль» и отпустить газ-педаль. При этом система запоминает текущую скорость снегоболотохода и поддерживает ее до нажатия любой из педалей управления машиной (газ-педали, тормоза, сцепления). При нажатии любой из педалей управления машиной, функция «Круиз-контроль» выключается.

На снегоболотоходах РУСАК у данной кнопки есть дополнительные функции: повышение частоты вращения двигателя на холостом ходе вплоть до 1500 об/мин.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя с регулятором паузы



Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включенных приборах и стартере (зажигании).

В морозную погоду, прежде чем включить стеклоочиститель, убедитесь, что щётки не подмёрзли к ветровому стеклу.

Положения рычага (вариант 1):

1. Очистка ветрового стекла одним рабочим ходом

щёток.

Переместите рычаг вверх только на величину его свободного хода (до ощущения лёгкого упругого сопротивления рычага).

Стеклоочиститель будет работать пока вы держите рычаг. Рекомендуется пользоваться при слабом дожде или забрызгивании ветрового стекла встречным автомобилем.

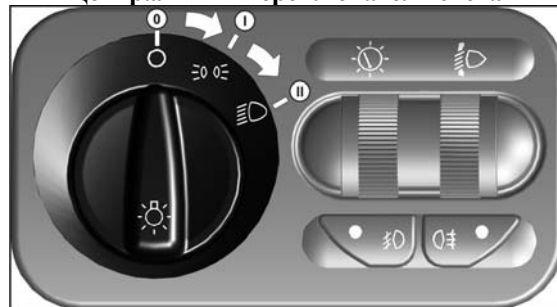
- 2 . Малая скорость стеклоочистителя.
3. Большая скорость стеклоочистителя.
4. Прерывистая работа стеклоочистителя.

Щётки стеклоочистителя совершают один рабочий ход в интервале от 2с до 12с в зависимости от положения регулятора паузы 1, которое выбирается поворотом регулятора в направлении стрелки, как показано на рисунке.

5. Включение стеклоомывателя.

Включается перемещением рычага вперёд, вдоль рулевой колонки из любого положения, положение не фиксируемое

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОМ Центральный переключатель света



Переключатель имеет три фиксированных положения:
0 – наружное освещение выключено;

I – включены габаритные огни, освещение комбинации приборов, заднего номерного знака и некоторых органов управления электрооборудованием;

II – дополнительно включены ближний или дальний свет, в зависимости от положения (соответственно 3 или 4) рычага подрулевого переключателя указателей поворота и света фар.

Дневные ходовые огни включаются автоматически при включении приборов и стартера (зажигания), если центральный переключатель света находится в положении 0. При переводе переключателя в положение I или II дневные ходовые огни выключаются.

ОПАСНО!

Не допускается движение с дневными ходовыми огнями при недостаточной видимости и в ночное

время суток, т.к. задние габаритные фонари не горят

Регулятор освещенности приборов



Поворотом регулятора вверх или вниз выбирается яркость освещения приборов, выключателей, штатного пульта управления отоплением.

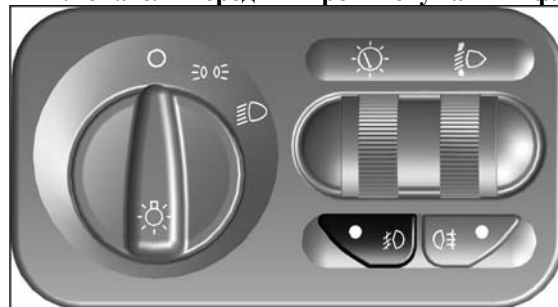
Регулятор корректора фар



Позволяет при включенном ближнем свете фар корректировать угол наклона пучка света в зависимости от загрузки автомобиля:

- 0 – только водитель
- 1 – полностью груженный автомобиль;
- 2 и 3 – не задействованы.

Выключатель передних противотуманных фар



Включение передних противотуманных фар происходит при нажатии на клавишу выключателя при включенных габаритных огнях. При этом в клавише загорается контрольный индикатор включенного состояния передних противотуманных фар.

Выключение происходит при:

- повторном нажатии на клавишу выключателя;
- переключении ключа в выключателе приборов и стартера (зажигания) в положение «0».
- переводе центрального переключателя света в положение «0».

Выключатель задних противотуманных фонарей

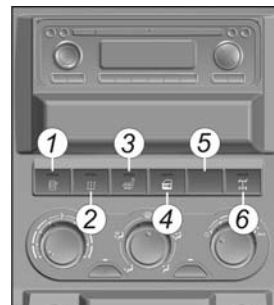


Включение задних противотуманных фонарей происходит при нажатии на клавишу выключателя, если включены ближний, дальний свет фар или передние противотуманные фары. При этом в клавише загорается контрольный индикатор включенного состояния задних противотуманных фонарей.

Выключение задних противотуманных фонарей происходит при:

- повторном нажатии на клавишу выключателя;
- переключении ключа в выключателе приборов и стартера (зажигания) в положение «0»;
- выключении ближнего/дальнего света фар и передних противотуманных фар.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Выключатели имеют контрольные сигнализаторы включенного состояния.

-  Выключатель обогрева наружных зеркал заднего вида.
-  Выключатель догревателя охлаждающей жидкости.
-  Выключатель обогрева лобового окна.
-  Выключатель обогрева наружных зеркал заднего вида.
-  Переключение топливных баков
-  Резервная кнопка

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель 1 расположен в окне верхнего кожуха рулевой колонки.

При нажатии на кнопку выключателя одновременно горят в мигающем режиме все указатели поворота.

Аварийную световую сигнализацию необходимо включать при вынужденной остановке автомобиля на проезжей части дороги и для оповещения других участников дорожного движения об опасности, создаваемой вашим автомобилем.

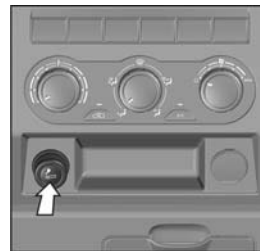
Аварийная сигнализация работает как при включенных, так и при выключенных приборах и стартере (зажигании).

ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА

Прикуриватель

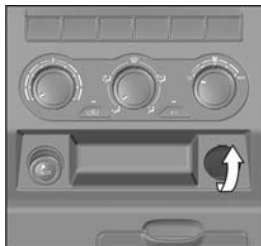
ОПАСНО!

Включенный прикуриватель сильно нагревается. При обращении с ним соблюдайте особую осторожность, убедитесь, что исключена возможность попадания прикуривателя в руки детей: это может стать причиной возгорания и/или ожогов.



Для пользования прикуривателем, утопите его до фиксированного положения. После нагрева спирали он вернется в исходное положение готовым к применению.

РОЗЕТКА



Чтобы воспользоваться розеткой, откройте крышку, закрывающую гнездо розетки, как показано на рисунке.

Розетка предназначена для подключения внешних потребителей (вилка переносной лампы, зарядное устройство и др.).

Длительное использование электрических устройств при выключенном двигателе может стать причиной разряда аккумуляторной батареи и сделать невозможным последующий пуск двигателя.

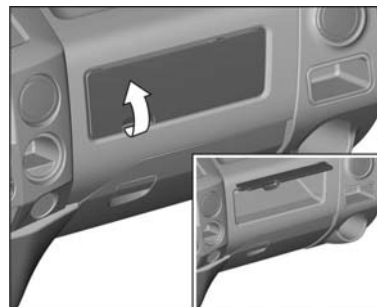
На транспортных средств в салоне могут устанавливаться дополнительные розетки в количестве 4 шт.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь розеткой для подключения внешних устройств, мощность которых превышает 120 Вт.

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ

Верхний вещевой ящик

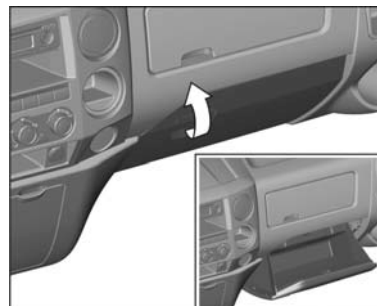


Вещевой ящик открывается рукояткой, как показано стрелкой.

На отдельных комплектациях автомобиля, крышка веще-

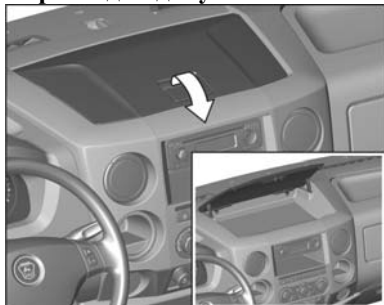
вого ящика может не устанавливаться.

Нижний вещевой ящик



Вещевой ящик открывается рукояткой, как показано стрелкой.

Карман для документов



Крышка кармана для документов открывается рукояткой, как показано стрелкой.

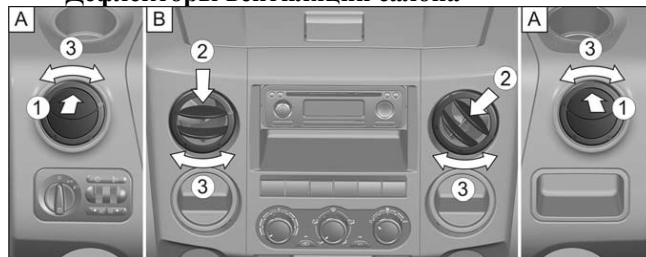
При захлопывании крышки не давите на рукоятку.

ВНИМАНИЕ!

Для уменьшения вероятности травмирования пассажира крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта

ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Дефлекторы вентиляции салона



А – Боковые дефлекторы закрыты.

В – Центральные дефлекторы открыты.

1 – Открывание.

2 – Закрывание.

3 – Регулировка направления воздушных потоков.

Пульт управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха



- 1 – Ручка регулятора температуры воздуха.
2 – Ручка регулятора распределения потоков воздуха.



Воздух поступает в ноги водителя и пассажиров



Воздух поступает на обдув стекол и в ноги водителя и пассажиров



Воздух поступает на обдув ветрового стекла и стекол дверей



Воздух поступает на обдув стекол, в салон и в ноги водителя и пассажиров




Воздух поступает в салон через дефлекторы вентиляции

- 3 – Ручка регулятора скорости вращения вентилятора отопителя.
4 – Кнопка включения/выключения кондиционера.
5 – Кнопка включения/выключения режима рециркуляции воздуха.

Устранение запотевания стекол




Для быстрого устранения запотевания ветрового стекла и стекол дверей, установите ручки показанные на рисунке.

1 и 3 на пульте управления в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение 

При включении кондиционера устранение запотевания стекол происходит интенсивнее

Отопление



Для быстрого обогрева салона установите ручки 1 и 3 на пульте управления в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.


Для достижения максимальной эффективности отопления, а также чтобы изолировать салон от неприятных запахов и дыма включите режим рециркуляции, нажав на кнопку 5. Режим рециркуляции автоматически выключается через 10 минут. Принудительное выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 5. После остановки и последующего пуска двигателя заслонка рециркуляции автоматически переводится в режим забора наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Когда салон будет достаточно прогрет, регулятор скорости вращения вентилятора 3 рекомендуем поставить в среднее положение, регулятор распределения потоков воздуха в положение соответствующее комфортному распределению воздуха и регулировать температуру перемещением ручки регулятора температуры 1 в пределах красной зоны.

Вентиляция



Для максимального поступления в салон свежего воздуха, установите ручку 1 на пульте управления в крайнее левое положение, ручку 3 в крайнее правое положение, а ручку 2 в положение , показанные на рисунке.

Откройте дефлекторы вентиляции.


Отрегулируйте направление потоков воздуха дефлекторами вентиляции.

Для исключения проникновения в салон неприятных запахов, выхлопных газов впереди идущих автомобилей, при езде в туннеле и т.п., рекомендуем включить режим рециркуляции кнопкой 5.

Кондиционирование

Транспортные средства могут быть оборудованы системой кондиционирования воздуха

Для быстрого охлаждения салона включите кондиционер кнопкой 4 и установите ручку 1 на пульте управления в крайнее левое положение, ручку 3 в крайнее правое положение, а ручку 2 в

положение , показанные на рисунке.



Для достижения максимальной эффективности кондиционирования, а также чтобы изолировать салон от неприятных запахов и дыма включите режим рециркуляции, нажав на кнопку 5. Режим рециркуляции автоматически выключается через 10 минут. Принудительное выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 5. После остановки и последующего пуска двигателя заслонка рециркуляции автоматически переводится в режим забора наружного воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Когда салон будет достаточно охлажден, установите регулятор скорости вращения вентилятора 3 в среднее положение, регулятор распределения потоков воздуха в положение соответствующее комфортному распределению воздуха

и регулируйте температуру перемещением ручки регулятора температуры 1 в пределах синей зоны.

После длительной стоянки закрытого автомобиля в солнечную жаркую погоду, рекомендуется на несколько минут открыть двери или окна, проветрить салон, и только затем включить кондиционер.

Выключение кондиционера осуществляется повторным нажатием на кнопку 4.

Для обеспечения нормальной работы кондиционера рекомендуется его включать не реже одного раза в месяц продолжительностью 5-10 минут. Это необходимо для смазывания узлов кондиционера маслом, содержащимся в растворенном виде в хладагенте. Данную процедуру необходимо производить и в зимнее время года, но при условии положительной температуры окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Кондиционер является герметичной системой находящейся под высоким давлением. Соблюдайте осторожность при ремонтных работах в транспортном средстве, не допускайте каких-либо механических повреждений узлов и агрегатов кондиционера. В случае разгерметизации или повреждения системы кондиционирования обратитесь на предприятие технического обслуживания и никогда не осуществляйте самостоятельный ремонт.

ВНИМАНИЕ!

При включенной системе кондиционирования не открывайте окна и люк, поскольку в этом случае ее эффективность сводится к нулю.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте прямого потока охлажденного воздуха на части тела водителя и пассажиров, поскольку это может привести к локальному переохлаждению и, как следствие, к простудным заболеваниям

Догреватель охлаждающей жидкости



Для достижения комфортных условий в салоне автомобиля и для стабилизации температурного режима работы дизельного двигателя в зимнее время, на транспортном средстве может быть установлен догреватель охлаждающей жидкости, модель которого может быть выбрана по согласованию с Покупателем.

Догреватель устанавливается в подкапотном пространстве перед аккумуляторной батареей.

На рисунке показан один из возможных вариантов включения догревателя кнопкой 1 при работающем

двигателе и включенном отопителе. Далее догреватель работает в автоматическом режиме, повышая температуру теплоносителя, поступающего в систему отопления до 80-85°C, тем самым повышая эффективность ее работы в зимнее время.

Догреватель рекомендуется включать при температуре наружного воздуха ниже плюс 5°C. В случае установки догревателей БИНАР, Webasto, Eberspacher или марок других производителей на панели управления устанавливается пульт управления, входящий в комплект с данным догревателем жидкости (см. п.62 раздела 3.6), а вместе с документами на транспортное средство – инструкция по эксплуатации догревателя.

Дополнительный отопитель

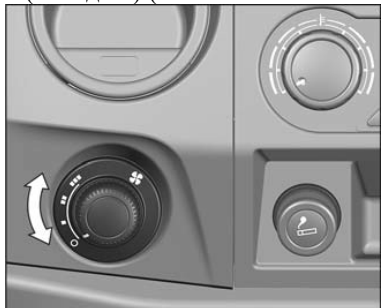
Для создания комфортных условий в салоне транспортных средств могут быть установлены дополнительные отопители салона (один или несколько).

Отопитель устанавливается под панелью приборов напротив переднего пассажирского сиденья. Распределительная решетка отопителя направлена в сторону салона.

Отопитель работает в режиме использования внутреннего воздуха. Неоднократное прохождение внутреннего воздуха через радиатор дополнительного отопителя обеспечивает высокую интенсивность прогрета салона.

Управление дополнительными отопителями осу-

ществляется ручками, расположенными на панели приборов или панели стояночного тормоза, с помощью которой регулируется скорость работы вентилятора (от 1 до 3) (см. также п.60 и 61 раздела 3.6)



ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Плафон внутреннего освещения кабины расположен на обивке крыши в передней части.

Для включения плафона кабины необходимо нажать кнопку 1 на панели приборов (раздел 3.6)

Для включения плафонов салона кнопку 2 включения приборов (раздел 3.6).

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте включенными на длительное время плафоны освещения кабины и салона при не работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

АУДИООБОРУДОВАНИЕ



В зависимости от комплектации транспортное средство может оснащаться аудиоборудованием в следующем составе:

- CD-MP3 ресивер с AM/FM тюнером, встроенный в панель приборов. Руководство по эксплуатации CD-MP3 ресивера прикладывается к автомобилю.
- USB разъем расположен в кармане для документов.
- Дублирующие кнопки управления CD-MP3 ресивером на рулевом колесе:
 1. Кнопки выбора радиостанции в активированном диапазоне частот (или выбора трека CD).
 2. Кнопки регулировки уровня громкости.
- Громкоговорители: расположены в дверях.
- Антенна штывревая, на панели крыши.

3.7 ЛЕБЕДКА

Лебедка предназначена как для самовытаскивания снегоболотохода, так и для вытаскивания других застрявших транспортных средств и различных транспортных средств.

Лебедка электрическая, постоянного тока, располагается в передней части рамы-лодки снегоболотохода.

Тяговое усилие лебедки не менее 6800 кгс.

Пульт управления лебедкой выносной или радиоуправляемый.

Техника безопасности при работе с лебёдкой

Работая с лебёдкой, всегда соблюдайте требования техники безопасности. Их нарушение может привести к причинению вреда жизни и здоровью людей, выходу лебёдки из строя, повреждению Вашего и окружающих транспортных средств и порче чужого имущества.

Категорически запрещается:

Использовать лебёдку для удержания Вашего транспортного средства на платформе авто эвакуатора при движении.

Буксировать, и тем более выдёргивать рывком при помощи троса лебёдки любое транспортное средство или груз вне зависимости от его массы.

Эксплуатировать лебёдку в случае, если она неисправна (в том числе при появлении посторонних звуков или запахов при эксплуатации), либо её трос и крюк имеют повреждения. Использовать в качестве

якоря кусты, сухие или гнилые деревья, деревья, растущие на склонах, телеграфные столбы, столбы высоковольтных линий и мачты освещения, опоры инженерных сооружений, трубы водных, газовых и иных коммуникаций, дорожные знаки. Крепить крюк лебедки за элементы рулевого управления, шасси, детали подвески и прочие элементы транспортных средств.

Подносить руки к барабану работающей лебёдки.

Находиться внутри перемещаемого транспортного средства при работе на склоне. Стоять рядом с натянутым тросом.

Начиная работу с лебёдкой, убедитесь, что элементы Вашей одежды не могут попасть в движущиеся части лебёдки или зацепиться за трос. Застегните рукава, снимите свисающие украшения, убедитесь в отсутствии болтающихся шнурков-застёжек. Если Вы носите длинные волосы, используйте головной убор.

Для работы с лебёдкой обязательно надевайте обувь с нескользящей подошвой. При работе с лебёдочным тросом всегда используйте перчатки из толстой кожи.

При работе с лебёдкой на скользком грунте, на заболоченных участках местности, в горах, на строительных объектах, во время спортивных соревнований и в других сложных условиях настоятельно рекомендуется защитить голову специальной каской или шлемом.

Если у Вас есть помощник, проверьте его одежду и снаряжение, ознакомьте его с требованиями техни-

ки безопасности и не начинайте работу, не убедившись, что он, так же, как и Вы, находится в безопасной зоне.

Всегда используйте коррозийную стропу, даже если в качестве якоря используются камни, бетонные блоки или другие подобные предметы.

При размотке троса всегда оставляйте на барабане лебёдки не менее пяти витков.

Убедитесь в отсутствии людей и животных в радиусе, превышающем длину размотанного участка троса не менее чем в полтора раза. В случае внезапного появления живых существ в опасной зоне немедленно прекратите работу.

При работе с тросом не подносите руки к направляющим троса работающей лебёдки ближе, чем на 50 см. Ни в коем случае не подносите руки к барабану работающей лебёдки. При укладке троса не держите его за крюк, используйте специальную ленту.

При работе лебёдки не подходите к натянутому тросу, не поправляйте натянутый трос рукой или ногой. Не приближайтесь и не подносите руки к натянутому тросу вплоть до полной остановки электродвигателя лебёдки.

Убедитесь в надёжности якоря, за который крепите трос. Не крепите трос за кусты, сухие или гнилые деревья, деревья растущие на склонах, телеграфные столбы, столбы высоковольтных линий и мачты освещения, опоры инженерных сооружений, трубы водных, газовых и иных коммуникаций, дорожные знаки.

В случае возникновения необходимости закрепить трос за транспортное средство (например, при эвакуации другого транспорта, работе с блоком усиления и т.п.), крепите крюк лебёдки только за предназначенные для этого буксировочные проушины или крюки. Убедитесь в их надёжности. Не крепите крюк лебёдки за элементы рулевого управления, шасси, детали подвески и прочие элементы транспортного средства.

Если Вы собираетесь переместить при помощи лебёдки другое транспортное средство, то убедитесь, что тормозная система Вашего транспорта или АТВ может удержать его от качения навстречу перемещаемому транспортному средству. Если тормозная система не справляется, зафиксируйте свое транспортное средство крепкой стропой за дерево или другой транспорт. На случай возможного обрыва троса всегда используйте специальный тросогаситель.

Если такового нет, поместите на середину натягиваемого троса тяжёлую куртку, резиновый коврик или другой подобный мягкий и тяжёлый предмет.

При работе лебёдки не стойте перед транспортным средством. Расположитесь около его борта так, чтобы в случае обрыва троса Вас максимально защищал кузов снегоболотохода.

При работе на склонах убедитесь в отсутствии людей, животных, других транспортных средств в зоне возможного скатывания Вашего снегоболотохода назад. При необходимости страхуйте перемещаемый снегоболотоход стропой и (или) противооткатными башмаками. Нельзя находиться внутри переме-

щаемого снегоболотохода. В случае обрыва троса тормозная система может не удержать снегоболотоход. **Не надейтесь на свою ловкость и возможность выпрыгнуть из летящего с обрыва снегоболотохода!**

После окончания работы с лебёдкой трос должен быть полностью намотан на барабан, а переключатель свободной размотки переведён в положение «Разблокировано».

Правила эксплуатации

Каждый раз перед началом работы проводите осмотр лебёдки и транспортного средства, на котором она установлена, а также другого транспортного средства, которое вы хотите переместить. Если указанные ниже неисправности будут обнаружены, примите меры к их устранению до начала работы.

Техническое состояние лебёдки

Если трос или крюк лебёдки имеют повреждения, немедленно замените их целиком. Убедитесь, что трос и крюк надёжно закреплены.

Если трос намотан на барабане неравномерно, обязательно перематайте его до начала работы лебёдки под нагрузкой.

Электрические соединения должны быть правильно подключены, надёжно затянуты и не иметь следов окисления на контактах. Провода должны быть уложены аккуратно, не иметь повреждений, а их изоляция не должна перетираться о детали снегоболотохода и лебёдки.

Площадка, на которой установлена лебёдка, должна быть ровной, не иметь трещин, перекосов и других механических повреждений. Все болты крепления должны быть надёжно затянуты. Эксплуатация лебёдки в случае нарушения плоскости (возникновения перекоса) установочной площадки не допускается.

Тормозной механизм лебёдки должен быть исправен. Проверьте его, вытягивая трос с барабана. В положении рукоятки свободной размотки «Разблокировано» барабан лебёдки должен свободно вращаться, в положении «Заблокировано» тормоз должен надёжно удерживать барабан от вращения.

Техническое состояние транспортного средства

Силовые элементы транспортного средства, на которых закреплена установочная площадка для лебёдки, а также сама эта площадка не должны иметь деформаций, трещин, перекосов, других повреждений и должны обладать достаточным запасом прочности.

Транспортное средство должно быть укомплектовано аккумуляторной батареей, рекомендованной заводом-изготовителем снегоболотохода. Генератор снегоболотохода должен быть исправен. Перед началом работы убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. Эксплуатация лебёдки под нагрузкой при разряженной батарее не допускается.

На перемещаемом транспортном средстве должны быть надёжно закреплены буксировочные проушины, удерживающие предполагаемую нагрузку.

Техническое состояние ходовой части перемещаемого транспортного средства не должно мешать его свободному движению накатом.

Работа с лебёдкой

Ручная размотка троса с барабана лебёдки производится в положении переключателя режимов размотки «Разблокировано», размотка и намотка троса при помощи двигателя лебёдки производится в положении переключателя «Заблокировано». Размотка троса любыми иными способами (например, другим транспортным средством) не допускается в любом из режимов.

Перед включением электродвигателя лебёдки обязательно переведите переключатель режимов размотки в положение «Заблокировано». Убедитесь, что он полностью включился.

Трос лебёдки в натянутом состоянии должен быть максимально параллелен земле. Если трос на якоре будет находиться ниже уровня барабана лебёдки, то сопротивление движению возрастёт. Если трос на якоре будет находиться выше уровня барабана, увеличиваются вероятность повреждения якоря (например, дерево может быть выкорчевано или сломаться).

Не допускайте намотки троса на барабан в обратную сторону!

Следите за правильной намоткой троса. Неравномерная намотка может привести к выходу лебёдки из строя. Если трос начал наматываться на барабан неравномерно, прекратите намотку, ослабьте трос и по-

правьте его. Для равномерной укладки свободного троса на барабан слегка натягивайте трос рукой, защищенной толстой кожаной перчаткой.

Запрещается переключать режимы размотки при натянутом тросе. Если возникла необходимость воспользоваться ручной размоткой, сначала ослабьте трос при помощи электродвигателя. После ослабления троса убедитесь, что снегоболотоход не откатывается назад.

Не допускайте перегрева электродвигателя лебёдки. Если он стал горячим на ощупь, прекратите работу и дайте ему остыть.

При преодолении бродов избегайте работы лебёдки под водой. Не допускайте длительного пребывания лебёдки в воде. После преодоления водных преград обязательно проведите внеочередное техническое обслуживание.

Следите, чтобы нагрузка на лебёдку не превышала значений, указанных в ее технических характеристиках. Если нагрузка выше допустимой, используйте блок усиления.

После окончания работы с лебёдкой полностью наматывайте трос на барабан, после чего переключатель размотки переведите в положение «Разблокировано».

Неправильная эксплуатация влечёт за собой снятие лебёдки с гарантии. Неправильная эксплуатация может стать причиной выхода лебёдки из строя, порчи имущества, а также травм и человеческих жертв.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА

4.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все неисправности, обнаруженные при осмотре снегоболотохода, должны быть устранены.

2. При пуске двигателя надо соблюдать меры предосторожности: вначале убедиться, что снегоболотоход заторможен стояночной тормозной системой, а рычаг коробки передач установлен в нейтральное положение.

3. Не прогревать двигатель в закрытых помещениях с плохой вентиляцией.

4. Содержать в чистоте и исправности двигатель и предпусковой подогреватель; замасливание картера двигателя и подтекание топлива могут явиться причиной возникновения пожара.

5. Помнить, что топливо, а также его пары ядовиты и огнеопасны. Необходимо соблюдать меры предосторожности и правила пожарной безопасности.

Не допускать попадания топлива на кожу и одежду, а паров топлива в дыхательные пути.

6. В случае воспламенения топлива, пламя следует засыпать землей, песком или накрыть его войлоком или брезентом, или использовать огнетушитель. **Категорически запрещается заливать горящее топливо водой.**

7. Нельзя производить смазку и очистку работающего двигателя.

8. **Категорически запрещается проведение каких-либо работ в зоне действия вентилятора системы охлаждения при работающем двигателе.**

9. Не открывать пробку расширительного бачка перегретого двигателя, необходимо дать двигателю остыть.

10. Помнить, что охлаждающие жидкости, применяемые в системе охлаждения двигателя, и жидкости, применяемые в приводе сцепления, в рулевой системе ядовиты, поэтому обращаться с ними осторожно.

11. Перед проведением электросварочных работ на снегоболотоходе необходимо:

- отключить аккумуляторные батареи;
- снять клеммы с выводов аккумулятора;
- снять провода со всех выводов генератора и отсоединить разъем (при его наличии);
- минусовую клемму сварочного аппарата необходимо подключить как можно ближе к месту сварки;

Запрещается подсоединять провода для замыкания на землю к датчикам, элементам электропроводки или к электронному блоку управления двигателем.

Категорически запрещается укладывать кабель сварочного аппарата параллельно электропроводке снегоболотохода.

Не рекомендуется выполнять сварочные операции на двигателе или на компонентах, смонтированных на двигателе.

12. Во время проведения ремонта или замены элементов электронных систем на снегоболотоходе аккумуляторная батарея должна быть отключена.

13. Категорически запрещается подключать к блоку управления его электрические разъемы до окончания монтажа системы.

14. Категорически запрещается подавать напряжение напрямую на контакты блока управления.

15. Замеры напряжения в системе необходимо производить только соответствующими измерительными приборами.

16. Разъемы электронного блока управления следует отсоединять и подсоединять к блоку только тогда, когда ключ замка выключателя приборов и стартера находится в положении «выключено».

17. При проведении покрасочных работ электронные компоненты системы можно подвергать нагреву в сушильной камере до температуры 95 °С в течение непродолжительного времени (до 10 минут), а при температуре в сушильной камере не более 85 °С до 2 часов. При этом аккумуляторы необходимо отсоединить.

18. Смену предохранителей, контрольных ламп и отсоединение/присоединение кабелей и других устройств коммутации производить только при отключенном питании (аккумуляторе) снегоболотохода.

При замене предохранителя обязательно использовать предохранитель того же номинала.

19. Не допускается короткое замыкание выводов электронного блока управления на массовый или положительный полюс источника питания.

20. Не допускается производить размыкание - замыкание контактного разъема электронного блока управления при включенном источнике питания.

Предупреждения:

1. На время выполнения операций окраски в электростатическом поле, подсоединения аккумуляторной батареи к блоку управления двигателем должны быть сняты. Перед тем, как выполнять окраску снегоболотохода, отсоединить как положительный, так и отрицательный аккумуляторные провода от батареи.

2. При отсоединении аккумуляторной батареи снегоболотохода положительный провод должен всегда отсоединяться первым.

3. Все электрически сочленяемые разъемы до начала окраски должны быть подсоединены. Не подсоединенные разъемы необходимо замаскировать на время процесса окраски.

4. На время проведения окрасочных работ следует замаскировать табличку с техническими данными на блоке управления двигателем. После окончания окраски все маскировочные материалы надо удалить.

4.2 ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОБОЛОТОХОДА

ВНИМАНИЕ!

Управление снегоболотоходом существенно отличается от вождения автомобилей. Несоблюдения нижеизложенных правил по эксплуатации снего-

болотохода может привести к поломке вездехода, серьезным травмам или смерти людей.

- Не допускается управление снегоболотоходом без предварительного обучения или инструктажа;

- Водитель должен быть не моложе 18 лет и иметь удостоверение Тракториста-машиниста категории АIII или AIV (зависит от модели машины);

- Запрещается эксплуатировать снегоболотоход в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

- Перед началом движения убедиться, что двери надежно закрыты.

- ***При движении на спусках не выключать передачу в коробке передач.***

- Не допускать к эксплуатации снегоболотоход, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает 25°.

- При движении выбирайте соответствующую скорость исходя из погодных условий, состояния ландшафта и собственного опыта;

- Не превышайте нагрузку снегоболотохода, указанную в руководстве. Перегруз приводит к повреждению элементов подвески, износу агрегатов, а на воде представляет критическую опасность и может привести к затоплению вездехода;

- Эксплуатация с негерметичным впускным трактом приводит к преждевременному выходу двигателя из строя. Периодически необходимо проверять целостность резиновых патрубков, воздухопроводов и надежность соединений, впускного тракта.

- В холодное время года перед включением стеклоочистителей убедитесь в том, что щетки не примерзли к стеклам. Несоблюдение этой рекомендации может привести не только к поломке щеток, но и к выходу из строя их электроприводов;

- Обслуживайте снегоболотоход в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели;

- Заправку снегоболотохода осуществляйте только при выключенном двигателе. Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива. Вспыхнувшее топливо может стать причиной ожогов и пожара;

- Топливо ядовито. При попадании топлива в глаза, пищеварительную систему, а также после продолжительного воздействия её паров необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью. Если топливо попало на открытый участок кожи, промойте это место водой и мылом. Смените забрызганную топливом одежду;

- Перед каждой поездкой делайте визуальный осмотр снегоболотохода для проверки состояния механизмов, шин, проверяйте уровень жидкостей используемых в системах вездехода. Выполните все рекомендованные работы по проверке и обслуживанию снегоболотохода, соблюдая регламент, приведенный в данном руководстве;

- Проверяйте давление воздуха в шинах перед каждым выездом. Эксплуатация снегоболотохода с недостаточно накачанными шинами приводит к преждевременно выходу шин из строя. Избыточное давление воздуха в шинах уменьшает площадь контакта и снижает показатели проходимости машины;
- Мягкая подвеска снегоболотохода хорошо гасит колебания при быстрой езде по неровной дороге. Однако резкие удары могут вывести из строя детали ходовой части вездехода. Поэтому при движении по таким дорогам не развивайте большую скорость;
- Управляйте вездеходом плавно без резких движений, рывков - это обеспечит безопасность движения и уменьшит вероятность быстрого выхода из строя узлов и агрегатов снегоболотохода;
- Для смазки узлов и агрегатов, заправки топливного бака применяйте материалы, рекомендуемые заводом-изготовителем. Не допускайте эксплуатацию снегоболотохода с горящей контрольной лампой недостаточного давления масла;
- **Никогда не допускайте работу двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы.** Стрелка тахометра в зоне с красной штриховкой сигнализирует о приближении частоты вращения коленчатого вала к максимально допустимой. Если максимально допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя будет превышена, электронная система управления двигателем (далее ЭСУД) начнет отключать подачу топлива, могут появиться перебои в

работе двигателя и толчки в движении вездехода. При снижении частоты вращения, подача топлива возобновится;

- В конструкции тормозной системы снегоболотохода применены высоко-эффективные дисковые тормоза, расположенные в раме-лодке. При интенсивном торможении температура колодок и тормозного диска повышаются, не допускайте перегрева тормозных узлов и рулевого управления;

- В зависимости от температуры окружающей среды и условий эксплуатации водитель транспортного средства обязан сам следить за температурой двигателя и моторного отсека и в случае превышения температуры принудительно включать охлаждение! Невнимательное отслеживание температуры может привести к выходу из строя двигателя, узлов и агрегатов снегоболотохода;

- При транспортировке снегоболотохода другим транспортным средством обеспечьте его горизонтальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.

4.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ НОВОГО СНЕГОБОЛОТОХОДА (ОБКАТКА)

Надежность и экономичность снегоболотохода, а также его долговечность зависят от приработки деталей, агрегатов в период эксплуатации нового снегоболотохода.

В период обкатки снегоболотохода должны выполняться следующие требования:

- избегайте движения снегоболотохода на максимальной скорости.

- Не превышайте рекомендации по номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя на каждой передаче;

Из всего срока службы двигателя самым важным является период первых 500 км. По этой причине вам следует внимательно прочесть нижеизложенную информацию. Поскольку двигатель еще совсем новый, не перегружайте его первые 500 км. Различные детали двигателя притираются и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. В период обкатки режимы движения — резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, резкое торможение и разворот, превышение оборотов двигателя выше 3000 об/мин - не допускаются. Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой или в любых условиях, которые могут послужить причиной перегрева.

Основные правила эксплуатации

1. При эксплуатации снегоболотохода использовать эксплуатационные материалы, рекомендуемые предприятием-изготовителем.

2. Перед началом движения необходимо прогреть двигатель до рекомендуемой температуры охлаждающей жидкости 50 °С.

3. При движении частоту вращения коленчатого вала двигателя контролируйте по тахометру. Помните, что максимальный крутящий момент (предельное тяговое усилие) двигатель развивает при частоте вращения коленчатого вала примерно 2000-2500 об/мин.

Не допускайте превышения предельной частоты вращения коленчатого вала. Скорость движения на маршруте выбирать с учетом наиболее экономичного режима работы двигателя.

4. Контролировать состояние всех систем снегоболотохода позволяют контрольные приборы и сообщения на дисплее комбинации приборов. Нужно следить за их показаниями и своевременно устранять неисправности.

5. При свечении контрольной лампы аварийного давления масла и сигнализатора указателя температуры охлаждающей жидкости в комбинации приборов, свидетельствующих соответственно об аварийном падении давления в смазочной системе двигателя и аварийном перегреве охлаждающей жидкости, немедленно остановить двигатель, найти и устранить неисправность.

6. При возникновении каких-либо неисправностей, угрожающих безопасности движения, надо немедленно остановить снегоболотоход для их устранения и включить систему аварийной сигнализации.

7. Масса перевозимого груза не должна превышать установленной нормы, так как перегрузка влияет на безопасность движения и приводит к быстрому износу агрегатов снегоболотохода.

8. Передачу заднего хода включать только на стоящем снегоболотоходе с двигателем, работающем на холостых оборотах.

4.4 ПОДГОТОВКА СНЕГОБОЛОТОХОДА К ДВИЖЕНИЮ

Перед началом движения снегоболотохода:

1. Провести ежедневное техническое обслуживание снегоболотохода.

2. Проверить по указателю запас топлива в топливном баке.

ВНИМАНИЕ!

Перед заправкой снегоболотохода топливом выключить двигатель и автономный отопитель салона.

4.5 ПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения снегоболотоход может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении некоторого пробега.

Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение сне-

гоболотохода в этот период можно не обращать внимания.

Запуск двигателя

1. Нажать на педаль сцепления и установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Вставить ключ в выключатель зажигания и включить стартер. Если двигатель не начнет работать при первой попытке, выключить зажигание и через 20—30 секунд повторно включить стартер. Включать стартер более чем на 10—15 секунд не рекомендуется. Во время пуска двигателя нажимать на педаль акселератора не допускается. В случае затрудненного пуска двигателя, после нескольких неудачных попыток запуска двигателя, в камеры сгорания поступило излишнее количество топлива, нужно нажать на педаль акселератора до упора и включить на 10—15 секунд стартер для продувки цилиндров, после чего отпустить педаль акселератора и запустить двигатель в установленном порядке. После пуска двигателя отпустить ключ зажигания, который автоматически возвратится в положение I. При устойчивой работе двигателя после пуска плавно отпустить педаль сцепления.

Пуск двигателя методом буксировки или толкания снегоболотохода

ВНИМАНИЕ!

Чтобы избежать повреждения снегоболотохода, не пытайтесь запустить двигатель методом букси-

ровки или толкания снегоболотохода. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. Запуск снегоболотохода от внешнего источника электропитания. п. 6.2.

4.6 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

При движении на затяжных подъемах и в горных условиях необходимо выбирать такой режим работы двигателя, чтобы не допустить падения оборотов ниже, указанных в Руководстве по эксплуатации двигателя.

Резкий останов двигателя после работы под нагрузкой **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

4.7 ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Остановите снегоболотоход.
2. Переключите рычаг передач в нейтральное положение.
3. Заглушите двигатель переводя замок зажигания в положение «0».

4.8 ДВИЖЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА

Движение вездехода начинайте на первой передаче и по мере роста частоты вращения коленчатого вала своевременно переходите на высшие передачи. На снегоболотоходе установлено сцепление, в приводе которого зазоры отсутствуют. В связи с этим, во избежание пробуксовки сцепления, после переключения передачи и включения сцепления снимите ногу с пе-

дали. В процессе движения не держите ногу на педали сцепления.

Своевременно, в соответствии с дорожными условиями, переходите на низшую передачу в коробке передач, избегая перегрузки двигателя. Для преодоления крутых подъемов, при трогании, при движении с прицепом большой массы, при движении по слабонесущим грунтам, а также для получения минимальной устойчивой скорости движения по дорогам с твердым покрытием заблаговременно включайте низшие передачи.

По возможности водите снегоболотоход на умеренных постоянных скоростях. Резкие ускорения и замедленное, движение вездехода на повышенных оборотах двигателя ведут к перерасходу топлива. Так же, повышение расхода топлива могут быть из-за изношенных, загрязненных свечей зажигания, применения в двигателе масел с большей вязкостью, чем рекомендуется. Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и контрольным лампам. В нормальных условиях лампы красного света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы.

Не совершайте резких поворотов, особенно на больших скоростях или на тяжело нагруженном снегоболотоходе, так как снегоболотоход может перевернуться. Будьте осторожны во избежание столкновений с людьми или объектами. Перед поворотом сбрасывайте скорость. Не делайте резких торможе-

ний. При повороте большого радиуса совершайте несколько плавных малых поворотов. Частое пользование тормозами в поворотах приводит к их излишнему перегреву и преждевременному износу.

При движении по склону ни в коем случае резко не разгоняйтесь и не тормозите. Движение вдоль склона требует частого применения руля для коррекции положения машины, стремящейся съехать вниз. Это может привести к перегреву тормозной системы или износу шин.

4.9. ДВИЖЕНИЕ НА ПОДЪЕМАХ И СПУСКАХ

Короткие подъемы на хороших дорогах преодолевать, используя запас скорости. Если по каким-либо причинам не удалось преодолеть подъем, следует медленно спустить снегоболотоход задним ходом вниз для новой попытки.

На подъемах для увеличения тягового усилия и перед движением на спусках включить низшую передачу в коробке.

4.10. ДВИЖЕНИЕ НА ВОДЕ

- Прежде чем въехать в воду экипаж снегоболотохода должен одеть спасательные жилеты;
- Установите экраны для движения по воде в рабочее положение;
- **Проверьте, завернуты ли пробки сливных отверстий;**

- **Выключите вентиляторы системы охлаждения основного радиатора;**

- В месте съезда, берег должен быть свободен от камней, топьяка и других препятствий. По возможности съезжайте в воду по плавному спуску. После въезда в воду, но до потери контакта колес с землей, остановитесь и убедитесь в отсутствии протечек;
- Не заезжайте в воду на перегруженном вездеходе.
- В воде не пользуйтесь привязными ремнями и другими средствами, ограничивающими свободу движений. В случае опасности вы и ваши пассажиры должны быть в состоянии быстро покинуть вездеход.
- Не старайтесь преодолеть большие пространства воды. Оставайтесь вблизи берега, чтобы можно было быстро выбраться из воды в случае опасности.

ВНИМАНИЕ!!!

Снегоболотоход не предназначен для продолжительного плавания в больших водоемах.

- Не пытайтесь преодолевать места с сильным течением. Избегайте движения по воде при сильном ветре.
- Будьте готовы сместить груз и пассажиров так, чтобы обеспечить наилучшую устойчивость на воде.
- Будьте внимательны к подводным объектам, которые могут спровоцировать переворачивание вездехода.
- Снегоболотоход может утонуть при заполнении его водой. Если вода начала проникать вовнутрь,

немедленно направьте вездеход к ближайшему берегу. Будьте готовы покинуть машину, если он заполнится водой до того, как вы достигнете берега. Будьте особенно осторожны в воде с нагруженным вездеходом (пассажирами и/или грузом). Соблюдайте требования по загрузке.

ВНИМАНИЕ!

В полости кузова снегоболотохода установлен насос для откачки попадающей в полость воды. Следите за исправностью насоса. Помните – производительность насоса не позволяет откачивать из полости большие объемы воды.

4.11 БУКСИРОВКА СНЕГОБОЛОТОХОДА

Буксирование неисправного снегоболотохода на короткие расстояния, обеспечивается однотипными или большими по массе автотранспортными средствами.

Помните - лучшим способом перемещения неисправного снегоболотохода, является перевозка на специально оборудованном прицепе или эвакуаторе.

Для обеспечения безопасности движения необходимо обеспечить работу световой сигнализации на буксируемом снегоболотоходе.

ВНИМАНИЕ!

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксируемого снегоболотохода.

Дальнее (длительное) перемещение допускается только на прицепе или эвакуаторе.

4.12 СПЕЦИФИЧНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СНЕГОБОЛОТОХОДА

На снегоболотоход установлен специальный капот моторного отсека, в котором выполнены воздушные полости большого объема с вентиляционными решётками большого сечения необходимыми для поддержания оптимальной температуры охлаждающей жидкости двигателя и оптимальной температуры моторного отсека. При длительных стоянках на улице или стоянках в условиях снегопада, метели, дождя желательно укрыть капот моторного отсека во избежание набивания большого количества снега во внутренние полости капота или попадания дождевой воды в раму лодку.

4.13 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА В ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОД

При эксплуатации снегоболотохода в холодный период необходимо:

- использовать эксплуатационные материалы, рекомендуемые предприятием-изготовителем.
- бачок стеклоомывателя заправлять готовой стеклоомывающей жидкостью, имеющей пониженную температуру замерзания.

При отрицательных температурах после пуска двигателя необходимо чтобы он прогрелся до рабочей температуры не менее 50 градусов по Цельсию.

При температурах ниже -10 градусов возможно увеличения усилий на рулевом колесе, на педали тор-

моза, на педали сцепления в следствии загустевания рабочих жидкостей. В этом случае необходимо увеличить время прогрева вездехода и начинать движение с повышенной осторожностью и не совершая резких маневров т.к. повышение усилия и увеличенное время срабатывания органов управления может привести к аварийным ситуациям

При эксплуатации по глубоким снегам на подвеске может набиваться снег. и появиться наледь. При появлении такой наледи необходимо ее удалить.

Перед постановкой снегоболотохода на стоянку во избежание примерзания тормозных колодок к диску не забывать просушивать тормозные механизмы несколькими последовательными торможениями и несколькими поворотами.

Если снегоболотоход ставится на длительную стоянку (например, на ночь), не пользоваться стояночной тормозной системой.

4.14 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА НА ЛЬДУ.

Если предстоящий маршрут будет проходить по льду замерзшего водоема, необходимо заранее проверить работоспособность лебедки, герметичность сливных пробок и люков лодки. Укомплектовать снегоболотоход внедорожным якорем, буром, двумя деревянными брусками 100х100 мм длиной не менее 4-х метров и закрепить их по бортам. Данный комплект

нужен для выхода снегоболотохода на лед в случае его проваливания.


Экипаж вездехода должен состоять минимум из двух человек. Перед выездом на лед внимательно осмотреть поверхность водоема на признаки промоин и по возможности узнать толщину льда. При недостаточной толщине льда многократно увеличивается вероятность проваливания снегоболотохода.

ВНИМАНИЕ!

Конструкционные особенности вездехода не позволяет ему самостоятельно выйти из воды на лед.

Инструкция по выходу снегоболотохода на лед:

1. Отключить вентиляторы системы охлаждения двигателя.

	Кнопка отключения вентиляторов системы охлаждения двигателя
---	---

2. Перевести переключатель режимов работы помпы «4» в автоматический режим.

3. Выбраться из снегоболотохода и оценить обстановку, выбрать направление вытаскивания.

4. Подплывать, в выбранном направлении, на снегоболотоходе к краю льда до тех пор, пока лед перестанет ломаться.

4. Взять пульт от лебедки и выбраться из снегоболотохода на лед.

5. Зацепить трос лебедки за место, которое способно выдержать нагрузку при вытаскивании снегоболотохода. Если такого места нет, пробурить лед бу-

ром и вставить в лунку якорь, зацепив к нему крюк лебедки.

6. Открепить деревянные бруски от снегоболотохода.

7. Подложить бруски под раму-лодку машины ак можно ближе к передней части.

8. Прижимать бруски к краю льда, создавая рычаг, приподнимать переднюю часть снегоболотохода и одновременно подтягивать трос лебедки до тех пор, пока передние колеса не выйдут на лед.

10. Одновременно вытягивать лебедкой и выезжать на поверхность твердого льда.

4.15 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОБОЛОТОХОДА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

При эксплуатации вездехода в летний период при высоких температурах окружающей среды необходимо более внимательно контролировать температуру охлаждающей жидкости двигателя.

При высоких температурах шины становятся более мягкими, поэтому необходимо исключить резких маневров на скоростях выше 10км/ч, особенно на поверхностях с высоким коэффициентом сцепления (асфальтобетонное, бетонное покрытия, высокая трава, пашня).

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ СНЕГОБОЛОТОХОДА. САМОПОМОЩЬ

Необходимо своевременно устранять неисправности агрегатов и систем снегоболотохода, т.к. эти неисправности могут ухудшить экологические и эксплуатационные показатели работы снегоболотохода (увеличить расход топлива, уменьшить мощность двигателя, увеличить выброс вредных веществ в атмосферу), а также влияют на безопасную эксплуатацию снегоболотохода.

Контролировать состояние всех систем снегоболотохода позволяют контрольные приборы и сообщения на дисплее комбинации приборов.

Выдача ряда сообщений сопровождается включением светового или шумового сигнализатора. В зависимости от важности информации, цвет сигнала будет красным или жёлтым. Сигнальная лампа будет гореть до тех пор, пока причина появления сообщения не будет устранена.

Для расшифровки кодов и устранения неисправностей следует обратиться в сервисный центр.

5.1 ВКЛЮЧЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

При возникновении неисправностей, угрожающих безопасности движения, надо немедленно остановить снегоболотоход, включить стояночный тормоз и аварийную сигнализацию.

Для включения аварийной сигнализации нажмите на кнопку выключателя аварийной сигнализации, расположенную на панели приборов. При этом загораются прерывистым светом все указатели поворотов, контрольные лампы указателей поворотов, а также сигнальная лампа, встроенная в кнопку.

Для выключения аварийной сигнализации повторно нажмите на кнопку выключателя аварийной сигнализации. При этом все указатели поворотов, контрольные лампы указателей поворотов, а также сигнальная лампа, встроенная в кнопку, гаснут.

5.2 ЗАПУСК СНЕГОБОЛОТОХОДА ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

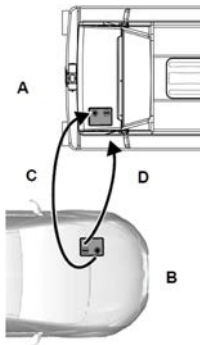
Не используйте в качестве заземления топливopоводы, клапанную крышку или впускной коллектор.

Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же номинальным напряжением.

Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.

Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от системы электрооборудования снегоболотохода.

Присоединение проводов



A – Снегоболтоход с разряженной аккумуляторной батареей;
B – Автомобиль со вспомогательной аккумуляторной батареей;
C – Положительный" соединительный провод;
D – Отрицательный" соединительный провод.

1. Установите транспортные средства таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Остановите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.

3. Соедините положительную (+) клемму аккумуляторной батареи автомобиля B с положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи снегоболотохода A (провод C).

4. Соедините отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи автомобиля B с заземляющим штырем снегоболотохода A (провод D).

ВНИМАНИЕ!

Не присоединяйте провод к "отрицательному" (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

Убедитесь, что провода не касаются движущихся деталей или деталей систем подачи топлива.

Пуск двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля B и установите промежуточную частоту вращения.
2. Запустите двигатель снегоболотохода A.
3. Дайте двигателям обоих транспортных средств поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

ВНИМАНИЕ!

При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Отсоедините провода в последовательности, обратной присоединению.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА

6.1. Транспортирование снегоболотохода должно осуществляться автомобильным или железнодорожным транспортом.

6.2. В собранном виде снегоболотоход должен транспортироваться автомобильным транспортом в соответствии с «Общими правилами перевозки грузов автотранспортом», утверждённых 30.07.71г. Министерством автомобильного транспорта РФ.

6.3. Транспортирование снегоболотохода железной дорогой в соответствии с «Правилами перевозки грузов», утверждёнными Министерством путей сообщения РФ. Размещение и крепление составных частей снегоболотохода на железнодорожной платформе должно соответствовать «Техническим условиям погрузки и крепления грузов», Москва, МГТС, 1988 г. или соответствовать чертежам предприятия - изготовителя, утверждённым отделением железной дороги.

6.4. При погрузке снегоболотохода и упаковочных мест, а также в пути следования, должны быть обеспечены сохранность окраски и целостность поверхностей всех погрузочных мест. К погрузке не допускаются грязные машины и упаковочные места.

6.5. Подготовка к хранению и хранение снегоболотохода должно выполняться в соответствии с ГОСТ

7751 и требованиями, указанными в руководстве по эксплуатации.

6.6. Хранение снегоболотохода производится в складском помещении или под навесом на площадках, при полной сохранности комплектности.

6.7. Запасные части и принадлежности следует хранить в не отапливаемом помещении при температуре воздуха от минус 40 до плюс 40 °С и относительной влажности воздуха до 98 %.

7. ГАРАНТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

7.1 ГАРАНТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ– ИЗГОТОВИТЕЛЯ

1. Изготовитель гарантирует соответствие снегоболотохода требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных эксплуатационной документацией.

2. Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие снегоболотоходов в целом требований настоящих РЭ, в течение 12 месяцев при условии, что пробег в этот период не превысит 5 тыс. км, при соблюдении потребителем правил, указанных в руководстве по эксплуатации, приложенном к снегоболотоходу.

3. Гарантии распространяются на все новые снегоболотоходы, которые прошли предпродажную подготовку и проданы первому потребителю уполномоченным дилером. Гарантия может быть передана другому владельцу в случае перепродажи снегоболотохода в течение гарантийного периода эксплуатации.

4. Гарантийный срок эксплуатации и наработка исчисляются со дня регистрации снегоболотохода в органах государственной регистрации транспортных средств, но не позднее 10 дней со дня получения снегоболотохода потребителем. Для вступления гарантии в силу необходимо получить у дилера инструктаж по

управлению, использованию и обслуживанию снегоболотохода.

5. При получении снегоболотохода непосредственно с предприятия-изготовителя гарантийные сроки эксплуатации и наработка исчисляются с момента передачи снегоболотохода потребителю.

6. В течение гарантийных срока эксплуатации и наработки предприятие–изготовитель обязано производить безвозмездно замену всех составных частей, за исключением изделий, перечисленных в п.7.

При возникновении вопросов, которые не могут быть разрешены дилером, владелец снегоболотохода может обратиться на предприятие - изготовитель.

7. Гарантия не распространяется на:

- коррозионные процессы деталей подвески, трансмиссии, двигателя и кузова, элементов отделки кузова, возникшие в результате естественного износа и воздействия внешних факторов окружающей среды;

- детали и узлы, обеспечивающие безаварийную работу двигателя и других агрегатов, проверка и регулировка (настройка) которых должна проводиться при периодических плановых технических обслуживаниях, предусмотренных Руководством по эксплуатации или сервисной книжкой снегоболотохода;

- детали и сборочные единицы, работоспособность (срок службы) которых зависит от интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца снегоболотохода;

- при несоблюдении правил, указанных в Руководстве по эксплуатации, нарушении договора купли – продажи;

- тормозные колодки, трубки, шланги, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, резинометаллические соединения, зеркала, педали и рычаги, багажники и их крепления, пыльники приводов, элементы защиты днища и приводов, вышедшие из строя в результате преждевременного износа, вызванного непредусмотренными Руководством по эксплуатации условиями эксплуатации;

- расходные детали и материалы (лампочки, светодиоды, предохранители, свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающую и тормозную жидкости, консистентные смазки);

- снегоболотоход, на котором был заменен спидометр, или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в сервисной книжке);

- любые повреждения пластмассовых, стеклянных конструкций, а также на детали из бумаги, материи, резиновые коврики;

- последствия от воздействия на снегоболотоход внешних факторов, таких, как хранение в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, стихийных бедствий, а также акта вандализма и других неконтролируемых действий;

- снегоболотоход, в конструкцию которого были внесены не согласованные с предприятием-изготовителем изменения;

- любые дефекты снегоболотохода, подвергающиеся устранению регулировкой (установка момента зажигания, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.);

- детали и системы, вышедшие из строя в результате нормального износа. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем;

- при использовании для ремонта неоригинальных запасных частей.

- при несоблюдении правил, указанных в Руководстве по эксплуатации, приведших к поломкам деталей, узлов и агрегатов, вплоть до полного уничтожения машины (сгорание, утопление).

- на восстановленные транспортные средства после пожара, утопления и т.п., не прошедшие процедуры восстановления на предприятии – изготовителе или у официального дилера.

8. Изготовитель не несет ответственности за прямые, косвенные или случайные убытки, связанные с выходом снегоболотохода из строя, например, расходы на перевозку неисправного снегоболотохода, телефонные переговоры и т.п.

9. Гарантийные обязательства не распространяются на технику, приобретенную в заводской упаковке и не прошедшую предпродажную подготовку у официального дилера.

10. Завод-изготовитель оставляет за собой право подвергнуть дефектные детали и узлы лабораторному

анализу с целью определения марки использовавшихся масел, смазок, технических жидкостей и топлива и в случае несоблюдения требований возможен отказ в предоставлении гарантийного обслуживания.

7.2 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

1. Владелец снегоболотохода должен уведомить дилера о неисправности, доставить снегоболотоход вместе с сервисной книжкой и регистрационными документами в сервисный центр дилера и оформить заказ на ремонт.

2. Владелец должен подтвердить согласие на гарантийный ремонт снегоболотохода, подписав заявку на проведение гарантийного ремонта. Устранение обнаруженных неисправностей производится после подписания владельцем снегоболотохода заявки на гарантийный ремонт. Все дефектные детали и сборочные единицы, демонтированные со снегоболотохода и замененные по гарантии на исправные, становятся собственностью дилера.

3. Если от имени владельца выступает другое лицо, для сдачи и получения снегоболотохода из ремонта, необходима доверенность владельца.

Адрес предприятия изготовителя:

607600, Россия, Нижегородская область, г. Богородск, ул. Дуденевское шоссе, д. 11.

Телефон: +7 (83170) 2-37-54

Е-mail: sale@atvrusak.ru

8. УТИЛИЗАЦИЯ

Покупные и комплектующие изделия снегоболотохода утилизируются в соответствии с эксплуатационной документацией на них.

Остальное оборудование снегоболотохода перед утилизацией необходимо демонтировать и рассортировать на цветные (по маркам металла) и черные металлы.

Перед сбором и утилизацией отходов детали при необходимости следует очистить от масла и консистентной смазки.

При работе со смазочными материалами и очищающими средствами соблюдать предписания изготовителей.

При работе с чистящими средствами, маслами, консистентными смазками во время эксплуатации или мытья изделия не загрязнять окружающую среду и обеспечивать соответствующую утилизацию отработанных материалов (смазочных материалов, консистентных смазок, охлаждающих жидкостей, уплотняющих прокладок и т.д.). Пустые емкости от этих материалов нельзя смешивать с домашним мусором, они должны быть отправлены на соответствующую утилизацию. Собирать отработанное масло в емкости достаточных размеров. Смазочные материалы и очищающие средства не должны попадать в землю, грунтовые воды или в канализацию.